



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 2 maart 2021  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 7 Aanvullend verkeersreglement - Bevels Heerdplein

#### Samenstelling:

---

##### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

De gereserveerde parkeerplaatsen voor markt wagens op het Bevels Heerdplein op woensdag worden niet langer gebruikt gezien deze handelaar niet meer komt.

Daarnaast gaf de seniorenraad aan dat er vraag is naar een parkeerplaats voor personen met een handicap aan het parochiecentrum in Bevel. Er gaan veel activiteiten door van Okra en ook het Sociaal

Restaurant is daar gelegen. Dit trekt veel minder mobiele mensen aan voor wie de parkeerplaats aan de kerk van Bevel te ver is.

### **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Het [vademeccum toegankelijkheid](#) voorziet in de regel minstens 6% van het totaal aantal parkeerplaatsen voor personen met een handicap, indien er meer dan 4 parkeerplaatsen zijn. De plaats moet op minder dan 25m van de ingang ingericht worden, wat de plaats voor personen met een handicap aan de kerk meteen uitsluit (31m).
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Beleidsinformatie**

Dit punt werd besproken met schepenen Bert Celis.

### **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 26 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Joris De Bondt; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Ymke Govaerts; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Andre Marien; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Johan Van Dessel; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Manuela Verbist; Jan Verbraecken; Leo Verelst; Jonas Verwimp
- 1 onthouding(en): Stijn Lemmens

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de parking van het Bevels Heerdplein, tegenover het parochiecentrum van Bevel, geldt voor de eerste parkeerplaats aan de linkerkant, die de breedte heeft van twee reguliere parkeerplaatsen:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord E9a.

## **Artikel 2**

Op het Bevels Heerdplein ter hoogte van de kerk geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

## **Artikel 3**

Op het Bevels Heerdplein voor de kerk in de richting van Bevel-dorp geldt:

- De toegang is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder;
- De maatregel geldt niet voor ceremoniewagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C3
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

## **Artikel 4**

Op het Bevels Heerdplein ter hoogte van het kruispunt met Bevel – Dorp geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1
- Wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

## **Artikel 5**

Op het Bevels Heerdplein van Bevel – Dorp tot de Laarstraat in beide richtingen geldt:

- De fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- Ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F111
- Verkeersborden F113.

### **Artikel 6**

Op het Bevels Heerdplein ter hoogte van het kruispunt met Bevel-Dorp geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

### **Artikel 7**

Op het Bevels Heerdplein ter hoogte van het kruispunt met Bevel-Dorp geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau.

### **Artikel 8**

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 3 april 2007 voor het vrijhouden van een parkeerplaats voor marktwagens aan het Bevels Heerdplein.

### **Artikel 9**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

### **Artikel 10**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

### **Artikel 11**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

### **Artikel 12**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

### **Artikel 13**

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulken

### **Voor eensluidend afschrift**

voorzitter  
Ferdie Heylen

algemeen directeur  
Iris Mulken