



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 5 januari 2021
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

12 **Aanpassing aanvullend reglement Liersesteenweg**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Een bewoner van de Liersesteenweg heeft een online aanvraag gedaan om een parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten ter hoogte van de Liersesteenweg 7 en 9 op de parkeerstrook. Momenteel is iets verderop een plaats voorbehouden voor kortparkeren. De winkel waarvoor deze in het leven is geroepen, is permanent gesloten dus wordt deze plaats geschraapt. Ook de parkeerplaats voor personen met een handicap verderop aan de Dongelstraat, die niet meer wordt gebruikt, wordt geschraapt.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Een bewoner van de Liersesteenweg heeft een online aanvraag gedaan om een parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten ter hoogte van de Liersesteenweg 7 en 9 op de parkeerstrook. Momenteel is iets verderop een plaats voorbehouden voor kortparkeren. De winkel waarvoor deze in het leven is geroepen, is permanent gesloten dus wordt deze plek geschrapt. Ook de parkeerplaats voor personen met een handicap verderop aan de Dongelstraat, die niet meer wordt gebruikt, wordt geschrapt.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Besproken met Bert Celis op overleg 13/11.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 26 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Joris De Bondt; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Ymke Govaerts; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Stijn Lemmens; Luc Luyten; Andre Marien; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Johan Van Dessel; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Jan Verbraecken; Leo Verelst; Jonas Verwimp
- 1 stem(men) blanco: Manuela Verbist

Besluit

Artikel 1

Op de Liersesteenweg van de aansluiting met de Kesselsesteenweg tot nummer 53 langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

Artikel 2

Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg geldt:

Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Radiostraat geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Liersesteenweg van Kessel-dorp tot de Kesselsesteenweg geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 4

Op de Liersesteenweg van Kessel-Dorp tot de Kesselsesteenweg (Lier) geldt:

- De voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B9.

Artikel 5

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 21 geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 15 minuten;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 6

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 7 en 9 geldt:

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 40 geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.
- De parkeerplaats moet conform de voorschriften worden uitgevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7

Op de Liersesteenweg vanaf nummer 44 in de richting van Lier geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 8

Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Radiostraat geldt:

- Het is verboden rechts af te slaan:
- De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31b
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 9

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 101 geldt:

- Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 101 geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 101 geldt:

- De bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1

Artikel 12

Op de Liersesteenweg ter hoogte van nummer 115 geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau

Artikel 13

Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bartstraat geldt:

Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Salvatorbaan geldt:

Op de Liersesteenweg ter hoogte van de inrit naar de moedige vissers geldt:

Op de Liersesteenweg ter hoogte van het Soldatenbos geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 14

Op de Liersesteenweg (parking Soldatenbos) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten voor voertuigen van max 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden Ze9 (3,5 t max) en ZE9/

Artikel 15

Op de Liersesteenweg van nummer 5 tot nummer 46 geldt:

Op de Liersesteenweg van nummer 54 tot nummer 89 geldt:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2

Artikel 16

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 18

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 19

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 20

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend reglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens