

GEMEENTERAADSZITTING**31 maart 2015**

Aanwezig: Bert Celis - Voorzitter;
 Paul Verbeeck - Burgemeester;
 Paul Laurijssen, Luc Luyten, Geert Verrelst, Carrie Verelst, Veerle Boeckxstaens, Griet Van Olmen - Schepenen;
 Leo Verelst - Voorzitter OCMW - Schepenen;
 Jan Zander, René Van Goubergen, Ferdi Heylen, Karin Dillen, Ingrid Van Wunsel, Jinse Van den Bogaert, Jan Moerenhout, Marcel Beirinckx, Lien Du Four, Johan Van Dessel, André Mariën, Glenn Moons, John Van Laer, Melissa Van Dessel, Geert Mariën, Raf Somers, Marleen Dobbeleir, Thannée Schaalje - Raadsleden;
 Miek Van Loock - Gemeentesecretaris wvd.

De gemeenteraad werd schriftelijk opgeroepen door de voorzitter en in zitting vergaderd zijnde, verklaart de voorzitter de zitting voor geopend.

De notulen van de gemeenteraad van 3 maart 2015 hebben ter inzage gelegen van alle raadsleden en worden zonder opmerkingen aangenomen.

MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Ingevolge artikel 32 van het Gemeentedecreet, worden volgende mondelinge en schriftelijke vragen aan de agenda toegevoegd:

Namens Groen

- 10. Doorgaand verkeer Voetweg
- 11. Fiets- en voetgangersdoorsteken
- 12. Obstakels op fietspad

Namens N-VA

- 13. Kappen bomen langs de spoorweg

A G E N D A
Openbare vergadering

- 01. Sportregio Kempen ILV - goedkeuring werkingsverslag 2014 en jaarrekening 2014
- 02. Pidpa - algemene vergadering op 15 juni 2015 - statutenwijziging en kapitaalverhoging
- 03. Charter 'Goe Gespeeld' - goedkeuring
- 04. Klimaatactieplan Burgemeesterconvenant - goedkeuring
- 05. Aanvullend verkeersreglement - invoeren parkeerverbod in de Rector de Ramstraat
- 06. Aanvullend verkeersreglement - parkeerverbod Smoutmolendreef
- 07. Aanvullend verkeersreglement - parkeerverbod Nieuwstraat
- 08. Aanvullend verkeersreglement - kortparkeerplaats Liersesteenweg N13
- 09. Mededelingen
- 10. Doorgaand verkeer Voetweg
- 11. Fiets- en voetgangersdoorsteken
- 12. Obstakels op fietspad
- 13. Kappen bomen langs de spoorweg

OPENBARE VERGADERING

01 Sportregio Kempen ILV - goedkeuring werkingsverslag 2014 en jaarrekening 2014

Raadslid Raf Somers merkt op dat er in het werkingsverslag niets terug te vinden is van chronisch zieken, terwijl dit een doelgroep is waarvoor G-sport Vlaanderen ook aandacht heeft.

Schepen Luc Luyten zal deze opmerking meenemen naar de vergadering.

Verder wijst raadslid Somers erop dat er € 16.000,00 aan inkomsten zijn maar er € 0,00 staat genoteerd.

Schepen Luc Luyten legt uit dat de inkomsten worden geraamd en pas na het werkingsjaar effectief worden aangerekend.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de goedkeuring van de overeenkomst betreffende de interlokale vereniging 'Sportregio Kempen' door de gemeenteraad van Nijlen op 3 juli 2007;

Gelet op hoofdstuk 4 van de overeenkomst 'beheerscomité, huishoudelijk reglement en interne organisatie', artikel 7 'bevoegdheden van het beheerscomité, quorum en wijze van beslissing' met daarin ondermeer de volgende taken van het beheerscomité:

- voorlopige vaststelling van de jaarrekening die samen met het jaarverslag aan de gemeenteraad wordt voorgelegd;

Gelet op hoofdstuk 5 van de overeenkomst 'financieel beheer en financiële controle', artikel 12 'goedkeuring van de rekeningen en bestemming van het resultaat':

- de rekening van de interlokale vereniging wordt jaarlijks aan de gemeenteraad voorgelegd;
- de rekeningen en bijhorende verantwoordingsstukken worden aan de gemeenteraad overgemaakt;

Overwegende dat op 28 april 2015 tijdens de algemene vergadering te Herselt alle aanwezigen een werkingsverslag 2014 en jaarrekening 2014 zullen krijgen. Het werkingsverslag en jaarrekening is ook beschikbaar ter inzage van de gemeenteraadsleden;

BESLIST, met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel - De jaarrekening 2014 en het werkingsverslag 2014 van de interlokale vereniging "Sportregio Kempen" goed te keuren.

02 Pidpa - algemene vergadering op 15 juni 2015 - statutenwijziging en kapitaalverhoging

Raadslid Jan Zander zegt dat Vlaams Belang dit punt niet zal goedkeuren. Het is schandalig dat een intercommunale over zulke grote reserves beschikt. De provincie heeft nooit dividenden gekregen. Nu zou door Pidpa aan de provincie beloofd zijn om verspreid over 6 jaar € 12.000.000,00 te betalen. De deputatie verkoopt zijn aandelen aan € 2,50. 100 jaar geleden waren die ook al 100 frank waard. Dit zijn geen eerlijke methodes. AWW is niet bepaald gelukkig met de situatie.

Raadslid Raf Somers vraagt of we zicht hebben op dividend, waarop schepen Luyten antwoordt dat in het meerjarenplan tot 2018 elk jaar een verhoging voor de dividenden is ingeschreven.

Burgemeester Paul Verbeeck vult aan dat we geen dividend krijgen uitgekeerd, maar een werkingstoelage.

DE GEMEENTERAAD,

Overwegende dat de gemeente deelnemer is van de opdrachthoudende vereniging Pidpa;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, zoals gewijzigd;

Overwegende dat artikel 44 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat het mandaat van de afgevaardigde voor elke algemene vergadering dient te worden vastgesteld;

Overwegende dat artikel 59 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat er een onverenigbaarheid bestaat tussen het mandaat van de afgevaardigde op de algemene vergadering en dat van lid van een van de andere organen;

Gelet op artikel 22 van de statuten van Pidpa;

Gelet op de algemene vergadering van Pidpa die zal plaatshebben op maandag 15 juni 2015 op het administratief hoofdkantoor, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen;

Gelet op het voorstel van statutenwijziging dat bij brief van 24 februari 2015 door Pidpa werd overgemaakt aan het gemeentebestuur, dit conform artikel 39 van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking dat stelt dat uiterlijk 90 kalenderdagen voor de algemene vergadering die de statutenwijzigingen moet beoordelen, het ontwerp van statutenwijziging aan de deelnemers dient overgemaakt te worden;

Overwegende dat het voorstel van statutenwijziging voornamelijk bepalingen inhoudt die erop gericht zijn de kwestie van de in het Vlaams Regeerakkoord 2014-2019 voorziene uittreding van de provincie Antwerpen uit Pidpa adequaat te regelen;

Gelet op de beslissing van 23 februari jl. van de raad van bestuur van Pidpa om 20.000 aandelen A (aandelen van het compartiment A = watervoorziening), met een nominale waarde van € 2,5/aandeel, uit te geven, waarop de gemeentelijke deelnemers vooraf kunnen inschrijven;

Overwegende dat deze uitschrijving van aandelen erop gericht is inzake aandelen een billijk evenwicht te realiseren tussen het compartiment watervoorziening enerzijds en de rioleringscompartimenten anderzijds;

Overwegende dat met een brief van 26 februari 2015 van Pidpa aan onze gemeente kennis werd gegeven van het voorstel van kapitaalverhoging en dat onze gemeente kan intekenen op een pro rata deel van die 20.000 aandelen A, waardoor onze gemeente haar positie als deelnemer van Pidpa kan versterken;

Overwegende dat het aantal aandelen A waarop onze gemeente kan intekenen gebaseerd is op het laatst gekende officiële bevolkingscijfer (van 1 januari 2015) en overwegende dat onze gemeente eventueel kan intekenen op een hoger aantal aandelen A ingeval één (of meer) gemeentelijke deelnemer(s) haar (hun) recht op het inschrijven op aandelen A niet zou(den) uitoefenen;

Overwegende dat de volstorting van de aandelen kan gebeuren na de algemene vergadering van 15 juni 2015 en dat de raad van bestuur (in zijn vergadering van 19 oktober 2015) op basis van de volstorting van de aandelen de kapitaalverhoging zal afhandelen;

Overwegende dat de raad van bestuur van Pidpa een bijzondere toelichting heeft verstrekt over de elementen wat betreft het voorstel van statutenwijziging en over de elementen inzake de voorgestelde kapitaalverhoging;

Overwegende dat Pidpa de leden van het college van burgemeester en schepenen, de gemeentesecretaris en de financieel beheerder heeft uitgenodigd op de toelichtingsvergaderingen van 10 en 13 maart 2015 waarop het voorstel van statutenwijziging en het voorstel inzake kapitaalverhoging werd toegelicht;

Overwegende dat over de decretaal bepaalde agendapunten voor de algemene vergadering van 15 juni 2015 (jaarverslag en jaarrekening over het jaar 2014 en het verslag terzake van de commissaris-revisor) op 27 april 2015 zal worden beslist door de raad van bestuur van Pidpa, waarna de gebruikelijke uitnodiging en globale agenda (en de bijhorende stukken inzake voormelde agendapunten) van de algemene vergadering zal worden meegedeeld;

Gelet op de artikelen 19 tot en met 26 van het Gemeentedecreet in verband met de vergaderingen en de beraadslagingen van de gemeenteraad;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet en in het bijzonder op artikel 42 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 november 2013 waarbij voorzitter OCMW-schepen Leo Verelst, met als plaatsvervanger schepen Paul Laurijssen, voor de ganse legislatuur aangesteld werden als vertegenwoordigers van de gemeente Nijlen voor de algemene vergaderingen van Pidpa;

BESLIST, met 16 stemmen voor, 2 stemmen tegen (Vlaams Belang) en 9 onthoudingen (N-VA en Open Vld):

Artikel 1 - Goedkeuring te verlenen aan de door de raad van bestuur van Pidpa voorgelegde diverse wijzigingen aan de statuten van Pidpa, na artikelsgewijze behandeling leidende tot de goedkeuring en vaststelling van de statuten, zoals bij brief van 24 februari 2015 door Pidpa werd overgemaakt aan het gemeentebestuur

Artikel 2 - In te tekenen op het aan de gemeente toekomende 'pro rata' deel van de uitgeschreven 20.000 aandelen A, nl. 378 (aandelen van het compartiment A = watervoorziening), met een nominale waarde van € 2,5/aandeel, en de volstorting ervan te doen na de algemene vergadering van 15 juni 2015 die beslist over de kapitaalverhoging en de toebedeling van het aantal aandelen per gemeente.

Artikel 3 - Voor het geval één of meer gemeentelijke deelnemers niet zouden intekenen op een pro rata deel van de uitgeschreven 20.000 aandelen A, tevens in te tekenen op het 'pro rata' deel van de aandelen A waarop niet werd ingeschreven door die andere gemeente(n) en de volstorting ervan eveneens te doen na de algemene vergadering van 15 juni 2015 die beslist over de kapitaalverhoging en de toebedeling van het aantal aandelen per gemeente.

Artikel 4 - Aan de vertegenwoordiger de opdracht te geven om op de algemene vergadering van 15 juni 2015, overeenkomstig deze beslissing te stemmen, evenals op elke andere algemene vergadering die wordt samengeroepen ter behandeling van de agendapunten van deze algemene vergadering.

Artikel 5 - Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van dit besluit en onverwijld een afschrift van deze beslissing te bezorgen aan Pidpa, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen.

03 Charter 'Goe Gespeeld' - goedkeuring

Raadslid Lien Du Four is blij dat de gemeente haar engagement toont, maar vraagt om het GAS-reglement te herbekijken in functie van het punt 'spelen is geen overlast'. Groen zal zeker opvolgen dat er steeds rekening wordt gehouden met dit charter.

Raadslid Jan Zander stelt zich een aantal vragen bij de verschillende doelstellingen. Kan echt in 'alle' openbare ruimte gespeeld worden? Spelen in het groen? Alles wordt vol gebouwd, er blijft geen ruimte over! Wat als er wel degelijk overlast van komt? Dat is niet uit te sluiten. Hoe gaat dat praktisch "Mee openbare ruimte ontwerpen."? Hoe gaat men 'veilig verplaatsen' verwezenlijken?

Schepen Carrie Verelst antwoordt dat met de 'openbare ruimte' wordt bedoeld, de ruimte die toegankelijk is zoals de speelpleinen, bossen, enz... Ze gaat verder dat het bestuur hard inzet op het creëren van groene plekken en wat de veiligheid betreft is er is veel aandacht voor fietspaden en fietsdoorsteken. Met het ontwerpen van openbare ruimte wordt bedoeld dat kinderen mee kunnen nadenken over het inrichten van o.m speelpleintjes.

Raadslid Jan Zander repliceert dat de tekst dan beter wordt gespecificeerd, want die is nu interpreteerbaar. Voorts vraagt hij of het bestuur heeft geantwoord op het verzoek van Vlaanderen om meer groen aan te planten, waarop voorzitter Bert Celis stelt dat dit punt nu niet op de agenda staat.

Burgemeester Paul Verbeeck haalt hierbij wel aan dat de gemeente in samenwerking met Kempens Landschap vzw percelen heeft aangekocht op Kruiskensberg.

Raadslid René Van Goubergen verwijst naar een aantal artikels uit het GAS-reglement die verband houden met speeltuintjes en vraagt om die te publiceren, zodat de kinderen en de ouders op de hoogte zijn. Het zelfstandig veilig verplaatsen is een utopie. Daarvoor had de kans moeten gegrepen worden om het zware vrachtverkeer uit het centrum te weren.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het charter 'Goe Gespeeld' waarin erkend wordt dat spelen een kinderrecht is;

Gelet op het charter 'Goe Gespeeld' waarin de gemeente zich engageert tot volgende acht punten:

1. In onze gemeente spelen kinderen in alle openbare ruimte
2. In onze gemeente spelen kinderen in het groen
3. In onze gemeente is spelen geen overlast
4. In onze gemeente kunnen kinderen zich veilig verplaatsen
5. In onze gemeente is er voldoende speelruimte voor georganiseerd jeugdwerk
6. In onze gemeente creëren lokale beleidsmakers een verdraagzaam klimaat ten aanzien van spelende kinderen
7. In onze gemeente houdt elke beleidsmaatregel rekening met de impact op kinderen en jongeren
8. In onze gemeente ontwerpen kinderen mee de openbare ruimte;

Gelet op de beslissing van het college in zitting van 16 februari 2015 om akkoord te gaan met het charter 'Goe Gespeeld' en dit voor te leggen aan de gemeenteraad;

Gelet op het strategisch meerjarenplan 2014-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 december 2013 waarin volgende beleidsdoelstellingen en actiepunten met bijhorende budgetten opgenomen zijn:

Nijlen voert een effectief en efficiënt beleid door optimale samenwerking en inspraak.

Adviesraden hebben inspraak in het gemeentelijk beleid.

Kinderen hebben recht op inspraak in het gemeentelijke beleid. De gemeentelijke kinderraad komt jaarlijks enkele malen samen, werkt rond zelfgekozen projecten en wordt door het gemeentebestuur over bepaalde thema's of dossiers om advies gevraagd.

Jongeren hebben recht op inspraak in het gemeentelijke beleid. De jeugdraad komt jaarlijks enkele malen samen, kan adviezen overmaken aan het gemeentebestuur, volgt het jeugdbeleid mee op, organiseert in samenwerking met de jeugddienst en het jeugdwerk enkele initiatieven of acties, werkt inspraakprojecten uit en zorgt voor overleg tussen het jeugdwerk. Het gemeentebestuur vraagt de jeugdraad om advies waarbij jeugdbelangen gemoeid zijn.

Burgers hebben inspraak in het gemeentelijk beleid.

Kinderen en jongeren worden actief betrokken bij de beslissingen die het gemeentebestuur neemt.

(ondersteunt de uitvoering van punten 7 en 8 van het charter)

Nijlen stimuleert en ondersteunt het verenigingsleven, buurtwerkingen en vrijwilligers.

Het Nijlense verenigingsleven beschikt over kwaliteitsvolle infrastructuur om hun werking te organiseren.

(ondersteunt de uitvoering van punt 5 van het charter)

Nijlen biedt een gevarieerd en kwalitatief vrijetijdsaanbod aan voor iedereen.

De Nijlense jeugd moet binnen de gemeentegrenzen gebruik kunnen maken van voldoende speelbossen, spelterreinen en openbare ruimte om te spelen, te sporten en rond te hangen in eigen buurt en beschikken over voldoende infrastructuur om zich te kunnen ontspannen en te ontplooiën. Nijlen beschikt over veilige en plezierige spelterreinen en speelplekken, verspreid over de ganse gemeente met aandacht voor spreiding, diversiteit en de omgeving. Het rapport over speelplekken vormt de geschikte leidraad.

Buurtten kunnen zelf speelstraten organiseren, worden hierin ondersteund door de gemeente en kunnen gebruikt maken van een speelkoffer.

Buiten spelen en sporten wordt gestimuleerd en wordt jaarlijks extra in de kijker gezet door de organisatie van de Buitenspeeldag. Speelplekken worden via de campagne Groen Speelweefsel extra in de kijker gezet en gepromoot.

(ondersteunt de uitvoering van punten 1, 2, 3, 4, 5 en 6 van het charter)

Nijlen voert een efficiënt mobiliteitsbeleid en zorgt voor veilige verkeersinfrastructuur (met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker).

(ondersteunt de uitvoering van punt 4 van het charter)

Nijlen behoudt en versterkt de ruimtelijke identiteit van de gemeente.

De gemeente Nijlen zorgt voor een laagdrempelig sport- en speelweefsel: identificeren, aanleggen, aanbieden en onderhouden.

(ondersteunt de uitvoering van punten 1, 2, 3, 5 en 6 van het charter);

Gelet op het positief advies van de jeugdraad waarin zij tijdens de algemene vergadering van 6 maart 2015 toejuichen dat de gemeente de intentie heeft om het charter 'Goe Gespeeld' te ondertekenen;

Overwegende dat de acht doelstellingen van het charter 'Goe Gespeeld' toepasbaar zijn binnen de acties onder verschillende beleidsdoelstellingen van het strategisch meerjarenplan van de gemeente Nijlen;

Overwegende dat de jeugddienst, sportdienst en groendienst, in samenwerking met de kinderraad en jeugdraad, een project rond Groen Speelweefsel gestart zijn;

Overwegende dat 'Goe Gespeeld' een samenwerkingsverband is;

BESLIST, met eenparigheid van stemmen:

Enig artikel - Het charter 'Goe Gespeeld' goed te keuren.

04 Klimaatactieplan Burgemeesterconvenant - goedkeuring

Raadslid Jan Zander opent het debat door te stellen dat Vlaams Belang niet kan tegen zijn maar zich zal onthouden want er is nog een grote kloof tussen woord en daad.

Bomen zijn de grootste zuiveraars van CO2 maar de boomkap in Nijlen en ook in andere gemeenten is verschrikkelijk. Het groen verdwijnt. Dus een actieplan is veel moeite voor niets.

Raadslid John Van Laer verwijst naar enkele punten in het plan, zoals de trage wegen en de fietsstraten, waar niets wordt aan gedaan of geen timing wordt vooropgesteld, zodat het meer op gebakken lucht lijkt.

Schepen Luc Luyten repliceert dat de punten die zijn opgenomen zijn uitgevoerd, worden uitgevoerd of onderzocht. Er is geen verplichting om ze allemaal klaar te hebben.

Raadslid John Van Laer reageert dat de gemeente het voorbeeld moet geven. Zo kan er op energie nog veel bespaard worden als hij ziet hoe kwistig er wordt omgesprongen met licht, bvb. in sporthal De Putting. Volgens hem staat er ook een puntje tekort in, nl. afkoppeling regenwater.

Schepen Luc Luyten antwoordt dat hij het lichtverbruik in de sporthal al vaak heeft aangekaart. Dit heeft te maken met de wissel van de zaalwachters, maar hij zal deze bezorgdheid zeker terug communiceren. In het Nijlens sportcentrum wordt dit heel goed opgevolgd, maar ook daar kan nog verder bespaard worden.

Raadslid Lien Du Four is tevreden dat er eindelijk een plan is, want 2020 is niet ver meer weg. Helaas is het een weinig gedragen document, want de opmaak werd volledig uitbesteed aan IOK en de inwoners zijn niet betrokken. De acties zijn weinig concreet. Blijkbaar zijn ook de diensten niet betrokken. Ze vraagt of er extra budget is voorzien. Groen hoopt echt op veel engagement en ambitie, want blijkbaar staan er geen sancties tegenover als de doelstellingen niet behaald worden. Alleszins zal Groen de uitvoering goed opvolgen. Verschillende acties stonden in het verkiezingsprogramma van Groen en werden al voorgesteld op de gemeenteraad, zoals autodelen. Helaas werd er dan meestal negatief gereageerd. Groen mist wel de oprichting van een woonloket. Immers de huishoudens zorgen voor de grootste CO2 uitstoot. Raadslid Du Four besluit dat zij jaarlijks een evaluatie van de behaalde resultaten wil zien.

Burgemeester Paul Verbeeck begrijpt de reactie op de samenwerking met IOK niet. Als er één terrein is waarop je moet samenwerken met verschillende gemeenten dan is het wel op vlak van milieu.

Verschillende diensten en de milieuraad hebben meegewerkt, dus is het wel degelijk een gedragen document. We moeten tezamen met alle inwoners van Nijlen, Kessel en Bevel actie ondernemen, want hopelijk kan ecologie en economie hier samengaan, de stijgende energieprijzen in acht genomen. Wat het woonloket betreft stelt de burgemeester dat inwoners bij de dienst ruimtelijke ordening alle info kunnen bekomen. Er zal ook een woonbeurs georganiseerd worden. Raadslid Raf Somers wil in het kader van de mobiliteit weten hoe je het vervoer gaat meten, waarop de burgemeester antwoordt dat geteld zal worden. Raadslid Carrie Verelst haalt aan dat op het voorstel van Groen in de gemeenteraad over autodelen geantwoord is dat we autodelen niet zelf gaan organiseren. Dit staat nu ook zo in het plan. Raadslid Jan Zander is verontwaardigd over het antwoord van schepen Luc Luyten dat de uitvoering van het plan geen verplichting is. Als de gemeente zich engageert is dit een verplichting die ze zichzelf oplegt. Schepen Luc Luyten bevestigt dit, maar herhaalt dat er geen sancties op staan.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het feit dat de gemeenteraad op 1 april 2014 zijn formele goedkeuring gaf ter ondertekening van het Burgemeestersconvenant;

Gelet op de officiële ondertekening van dit Burgemeestersconvenant door de burgemeester op het gezamenlijk ondertekeningsmoment, samen met alle 28 andere burgemeesters binnen het werkingsgebied van IOK, op 21 maart 2014 in het LITC te Laakdal tijdens het startevent van het streekproject Kempen2020;

Overwegende dat de gemeente zich hierbij geëngageerd heeft om een actief en ambitieus klimaatbeleid te voeren met als doelstelling de CO₂-uitstoot op het grondgebied van de gemeente met 20% te reduceren tegen 2020 ten opzichte van referentiejaar 2011;

Overwegende dat IOK het voorbije jaar in samenspraak met de gemeente een energie- en klimaatactieplan of *Sustainable Energy Action Plan* (SEAP) heeft opgesteld dat de doelstelling en uit te voeren acties beschrijft. Dit plan kwam tot stand op basis van een kernachtig voortraject bestaande uit:

- Een nulmeting van de CO₂-uitstoot in de gemeente uitgevoerd door VITO, in opdracht van het Vlaams departement Leefmilieu, Natuur en Energie, met als referentiejaar 2011
- Een workshop waar ambtenaren en mandatarissen brainstormden over mogelijke acties
- Een voorstelling van het voorlopig SEAP op het schepencollege
- Een voorstelling van het voorlopig SEAP aan de leden van de Milieuraad en leden van gemeenteraad
- Overleg met de afdelings- en diensthoofden en betrokken schepenen;

Overwegende het feit dat het klimaatactieplan binnen een jaar na formele goedkeuring van het Burgemeestersconvenant door de gemeenteraad moet worden ingediend bij de Europese Unie;

Gelet op artikel 42, § 1 Gemeentedecreet;

BESLIST, met 16 stemmen voor en 11 onthoudingen (N-VA, Open Vld en Vlaams Belang):

Artikel 1 - Het gemeentelijk energie- en klimaatactieplan dat werd opgemaakt in het kader van het Burgemeestersconvenant goed te keuren en neemt kennis van de acties uit het plan.

Artikel 2 - Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan IOK Duurzaamheidsteam, Antwerpseweg 1, 2440 Geel. IOK zorgt voor indiening van het energie- en klimaatactieplan bij de Europese Unie binnen het gegeven tijdsbestek.

05 Aanvullend verkeersreglement - invoeren parkeerverbod in de Rector de Ramstraat

Om verwarring te voorkomen vraagt raadslid Raf Somers om de parkeerplaatsen aan te duiden met witte lijnen op de weg en niet alleen met borden.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat in de Spoorweglei een gelijkaardige situatie niet voor problemen zorgt. Er is bewust gekozen voor borden om niet jaarlijks te moeten schilderen.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk .I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen;

Gelet op hoofdstuk II, art. 2,4° f van het besluit van de Vlaamse regering van 26 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;

Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;

Overwegende dat het noodzakelijk is dat in de Rector De Ramstraat , vak vanaf de Kreitenbergstraat tot aan de Tibourstraat, langs de onpare zijde van de bebouwing over een lengte van 20 m, dient vrij te blijven voor een veilig verkeer en hieraan een oplossing kan gegeven worden door het invoeren van parkeerverbod;

Gelet op de noodzaak om het verkeersreglement ter zake in overeenstemming te brengen met de werkelijke behoeften;

Overwegende dat de weg uitsluitend een gemeenteweg is, gelegen op het grondgebied van de gemeente Nijlen;

Gelet op het standaardbestek 250;

BESLIST, met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1 - Er zal parkeerverbod ingevoerd worden in de Rector De Ramstraat, vak vanaf de Kreitenbergstraat tot aan de Tibourstraat, langs de onpare zijde van de bebouwing over een lengte van 20 m:

- vanaf de verkeersplateau tot de grens van perceel nr.43 en 45
- vanaf de grens van perceel nr.53 en 55 tot de grens van perceel nr.63 en 65
- vanaf de grens van perceel nr.75 en 77 tot de grens van perceel nr.79 en 81.

Artikel 2 - Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met onderbord type X.

Artikel 3 - Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 4 - De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie is ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 5 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 6 - Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door de Vlaamse overheid, overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

06 Aanvullend verkeersreglement - parkeerverbod Smoutmolendreef

Raadslid Ferdi Heylen merkt op dat hier weer enkel wordt gezorgd voor het vracht- en autoverkeer, maar aan de fietsers wordt niet gedacht.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk .I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen;

Gelet op hoofdstuk II, art. 2,4^o f van het besluit van de Vlaamse regering van 26 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;

Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;

Overwegende dat de aansluitingen van de Smoutmolendreef op de Grote Steenweg en de Nieuwstraat dienen vrij te blijven voor een vlot en veilig verkeer en hieraan een oplossing kan gegeven worden door het invoeren van parkeerverbod;

Gelet op de noodzaak om het verkeersreglement ter zake in overeenstemming te brengen met de werkelijke behoeften;

Overwegende dat de weg uitsluitend een gemeenteweg is, gelegen op het grondgebied van de gemeente Nijlen (Kessel- Nijlen);

Gelet op het standaardbestek 250;

BESLIST, met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1 - Er zal parkeerverbod ingevoerd worden langs beide zijden van de Smoutmolendreef vanaf de aansluiting met de Grote Steenweg, over een afstand van 30 m.

Artikel 2 - Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van een doorlopende witte lijn, over een afstand van 20 meter en een onderbroken witte lijn over een afstand van 10 meter in het midden van de rijbaan, tevens dienstig om het verkeer te kanaliseren.

Artikel 3 - Er zal parkeerverbod ingevoerd worden langs beide zijden van de Smoutmolendreef vanaf de aansluiting met de Nieuwstraat, over een afstand van 15 m.

Artikel 4 - Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van een onderbroken witte lijn over een afstand van 15 meter in het midden van de rijbaan, tevens dienstig om het verkeer te kanaliseren.

Artikel 5 - Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 6 - De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie is ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 7 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 8 - Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door de Vlaamse overheid, overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vrederecht van Lier
- de korpsschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

07 Aanvullend verkeersreglement - parkeerverbod Nieuwstraat

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk .I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen;

Gelet op hoofdstuk II, art. 2,4° f van het besluit van de Vlaamse regering van 26 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;

Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;

Overwegende dat de aansluiting van de Nieuwstraat op de Smoutmolendreef dient vrij te blijven voor een vlot en veilig verkeer en hieraan een oplossing kan gegeven worden door het invoeren van parkeerverbod;

Gelet op de noodzaak om het verkeersreglement ter zake in overeenstemming te brengen met de werkelijke behoeften;

Overwegende dat de weg uitsluitend een gemeenteweg is, gelegen op het grondgebied van de gemeente Nijlen (Kessel-Nijlen);

Gelet op het standaardbestek 250;

BESLIST, met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1 - Er zal een parkeerverbod ingevoerd worden langs beide zijden van de Nieuwstraat vanaf de aansluiting met de Smoutmolendreef, over een afstand van 15 m.

Artikel 2 - Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het aanbrengen van een onderbroken witte lijn over een afstand van 15 meter in het midden van de rijbaan, tevens dienstig om het verkeer te kanaliseren.

Artikel 3 - Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 4 - De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie is ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 5 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 6 - Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door Vlaamse overheid, overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegericht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

08 Aanvullend verkeersreglement - kortparkeerplaats Liersesteenweg N13

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaalden latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk .I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen;

Gelet op hoofdstuk II, art. 2,4^e f van het besluit van de Vlaamse regering van 26 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;

Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;

Overwegende dat er een noodzaak bestaat om een parkeerplaats voor kortparkeren te voorzien op de Liersesteenweg ter hoogte van nr. 21;

Overwegende dat de te reglementeren weg voor deze parkeerregeling in de Liersesteenweg een gewestweg N 13 is, gelegen op het grondgebied van de gemeente Nijlen (Kessel-Nijlen);

Gelet op het standaardbestek 250;

BESLIST, met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1 - Op de Liersesteenweg - N13- op de parkeerplaatsen ter hoogte van nr. 21 wordt een parkeervak voor kortparkeren voorzien.

Artikel 2 - Deze bepaling wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de verkeersborden verkeerstekens E9a, max. 3,5 ton, aangevuld met een onderbord met max. 15 min. en het symbool “parkeerschijf” en onderbord Xc (opwaartse pijl met tekst) “6 m”.

Artikel 3 - Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 4 - De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerstekens zijn ten laste van het gemeentebestuur.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 BRUSSEL.

Artikel 6 - Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door Vlaamse overheid, overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vreedegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen
- Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, cel verkeer en signalisatie, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41 te 2018 Antwerpen.

09 Mededelingen

De Kruiskensmarkt gaat door op 3 april 2015 en de Jaarmarkt op 6 april 2015.

10 Doorgaand verkeer Voetweg

Raadslid Ferdi Heylen vraagt wanneer het voorstel van de schepen wordt uitgevoerd om halfweg in de Voetweg het doorgaand verkeer te verhinderen. Deze oplossing werd door een aantal mensen immers met enthousiasme onthaald, want het zou de staat van deze prachtige landelijke weg ten goede komen.

Raadslid René Van Goubergen stelt dat dit ook voor hem een heet hangijzer is. Hij heeft het voorstel om de weg in twee te snijden al op de commissie verkeer gebracht in 2013. Toen was men unaniem akkoord. In november 2014 heeft hij dit probleem nog eens aangekaart in de gemeenteraad. Maar toen verwees de schepen naar een juridisch angeltje en daarom vraagt raadslid Van Goubergen of er vandaag misschien meer duidelijkheid is.

Schepen Paul Laurijssen legt uit dat het gaat om een zaak rond erfdiensbaarheid. Nadat op de verkeerscommissie werd besproken om de weg te onderbreken waren, na toelichting, alle bewoners akkoord behalve één gebruiker. We hebben een schrijven ontvangen van diens advocaat om eerst die zaak op te lossen.

Raadslid Zander reageert dat de weg door die aangelande zelf wordt kapot gereden. Raadslid Van Goubergen ontkent dat deze dat bepaald stuk zou kapot rijden. Hij heeft er ook al andere voertuigen gezien.

Aangezien iedere aangelande recht heeft om aan zijn eigendom te geraken, stelt raadslid Zander voor om in het midden van de weg verharding aan te brengen waar de fietsers kunnen over rijden.

Schepen Paul Laurijssen zegt dat het geen gemeentelijke grond is, waarop raadslid Jan Zander stelt dat een weg openbaar karakter verwerft na 30 jaar gebruik.

Dit is allemaal onderdeel van de discussie, antwoordt schepen Laurijssen.

Raadslid Ferdi Heylen bracht dit op vraag van betrokkenen op de gemeenteraad maar pleit geenszins voor verharding. Voor meer duurzaamheid moet de weg wel correct hersteld worden.

Schepen Paul Laurijssen zegt dat niet iedereen staat te springen om de onderhoudswerken uit te voeren. De werkmannen werden zelfs weggestuurd door bepaalde bewoners. Burgemeester Paul Verbeeck besluit dat de deputatie de vergunning voor de manege heeft afgeleverd, nadat deze was geweigerd door de gemeente omdat het bestuur deze verkeersproblemen had voorzien.

11 Fiets- en voetgangersdoorsteken

Raadslid Ferdi Heylen pleit voor goede verlichting, liefst ledverlichting, in fiets- en voetgangersdoorsteken en ook duidelijke aanwijzingen er naartoe. Op de doorsteek Spoorweglei - Kerkeblokken probeert men voetgangers wel eens te ontmoedigen omdat de projecteigenaar meent dat ze de rust zouden kunnen verstoren. Het openbaar karakter van deze doorsteken moet altijd duidelijk zijn voor iedereen.

Raadslid Thannée Schaalje bevestigt dat niemand weet dat er een weggetje is.

Schepen Paul Laurijssen antwoordt dat die doorsteek al half is aangelegd, maar vandaag de dag is deze niet open omdat de werf van de renovatie van de slijperij de doorgang inneemt. Na de werken, die normaal op het einde van dit jaar zijn afgelopen, gaat men deze doorgang herbekijken.

12 Obstakels op fietspad

Raadslid Lien Du Four vraagt om de paaltjes in het midden van het dubbelrichtingsfietspad aan het kruispunt Nieuwstraat - Stationssteenweg te verwijderen. Deze obstakels zorgen voor een onveilige situatie. Beter zou de richting aangeduid worden met een geschilderde pijl.

Schepen Paul Laurijssen heeft nog geen klachten gehad dat de paaltjes in de weg zouden staan, maar wil dit nog eens functioneel bekijken.

Raadslid Jan Zander stelt dat ze er staan om fietsers aan te manen dat er voetgangers kunnen komen.

13 Kappen bomen langs de spoorweg

Raadslid Raf Somers vraagt de stand van zaken inzake het dossier 'kappen bomen langs de spoorweg'. Schepen Veerle Boeckxstaens antwoordt dat om de paar weken contact wordt opgenomen met ANB. Zij stelt dat we niet meer kunnen doen. Het ligt in handen van ANB en daarom vraagt ze waarom raadslid Somers hier steeds op terugkomt.

Raadslid Raf Somers stelt voor om dit in een persbericht te zetten, zodat de mensen geïnformeerd zijn.

De voorzitter verklaart de zitting voor gesloten.

De gemeentesecretaris wnd.,

De voorzitter,

Miek Van Loock

Bert Celis