



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 1 oktober 2019
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

8 Aanpassing aanvullend reglement Nonnenstraat

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Luc Luyten, schepen; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

De verkeersveiligheid rond de ingang van de scholen Sint Calasanz en de Zevensprong verdient bijkomende aandacht.

Om de veiligheid van overstekende schoolkinderen te garanderen, is het belangrijk dat er een parkeerverbod komt tot net voorbij de parking van de Familia.

Nu wordt er immers, ondanks de verplichte afstand van 5m die in de wegcode staat, toch tot tegen de zebrapaden en de plateaus geparkeerd.

Het is de bedoeling dat ouders die hun kinderen komen brengen of halen van school gebruik maken van de parking Familia. De meeste bewoners hebben een oprit of kunnen eveneens gebruik maken van deze parking.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg, grenzend aan een gewestweg (N13);
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- De aanwezigheid van de basisschool en de fietsdoorsteken Beekpark en Waterputten vragen om bijkomende maatregelen met betrekking tot het parkeren gezien de zichtbaarheid van beide zebrapaden belemmerd wordt door parkerende wagens;
- Bijkomend parkeerverbod is nodig om de zichtbaarheid van de aanwezige plateaus te vrijwaren van parkerende wagens;
- Een verstrengde tonnagebeperving vrijwaart de Nonnenstraat van onnodig vrachtwagenverkeer;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Om de veiligheid van overstekende schoolkinderen te garanderen, is het belangrijk dat er een parkeerverbod komt tot net voorbij de parking van de Familia.

Nu wordt er immers, ondanks de verplichte afstand van 5m die in de wegcode staat, toch tot tegen de zebrapaden en de plateaus geparkeerd.

Er is vandaag al een parkeerverbod vanaf huisnummer 34 tot huisnummer 10.

Door de parkeerreglementering te wijzigen naar een parkeer- en stilstandverbod tot aan huisnummer 66, verhoogt de zichtbaarheid ter hoogte van de verkeersplateaus en de zebrapaden. Op deze manier zijn overstekende kinderen beter zichtbaar en is er meer overzicht bij de start en het einde van de school, wanneer er veel fietsers de straat opkomen.

Daarnaast vult dit de schoolstraat aan de achteringang van Sint Calasanz aan en werken de gemeente en de school samen aan veilige schoolomgevingen.

Het is de bedoeling dat ouders die hun kinderen komen brengen of halen van school gebruik maken van de parking Familia. De meeste bewoners hebben een oprit of kunnen eveneens gebruik maken van deze parking. De wandelafstand van parking Familia tot aan de schoolingang bedraagt 180m.

Advies

Politie Berlaar-Nijlen

Gunstig advies

Dit werd mondeling besproken met de korpschef Jan Van Asch op 4 september. Hij gaf positief advies op de uitbreiding van het parkeerverbod met een stilstandverbod en gaf aan dat de politie hier na de invoer van deze maatregel ook zal komen controleren om te zien dat dit gerespecteerd wordt. Hij adviseerde eveneens positief om het huidige inritverbod voor vrachtwagens boven de 10 ton te verstrengen naar een maximum van 5 ton.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 15 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Charlotte Op de Beeck; Dorien Van Assche; Liesbeth Van Bouwel; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Paul Verbeeck
- 7 stem(men) tegen: Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Ingrid Van Wunsel; Manuela Verbist; Jan Verbraecken; Leo Verelst
- 2 onthouding(en): Andre Marien; Johan Van Dessel

Besluit

Artikel 1

In de Nonnenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat en ter hoogte van huisnummer 32 en 35 geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.7.3 van de wegcode.

Artikel 2

Op het kruispunt van de Nonnenstraat met de Gemeentestraat geldt:

- De voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 3

Op het kruispunt van de Nonnenstraat met de Gemeentestraat geldt:

- De bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Nonnenstraat van het kruispunt met de Kerkstraat tot nummer 3 geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te laan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Nonnenstraat ter hoogte van nummer 14, 38, 60 en 82 geldt:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel.

Artikel 6

Op de Nonnenstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 7

Op de Nonnenstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- er wordt een parkeervak voorzien voor kortparkeren

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeerstekens E9b, aangevuld met een onderbord type VIId met max. 15 min. en het symbool "parkeerschijf".

Artikel 8

Op de Nonnenstraat van nummer 19 tot nummer 21 geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId.

Artikel 9

In de Nonnenstraat van nummer 8 tot nummer 2a aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a-Type VIId
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 10

Op de Nonnenstraat vanaf de ingang van de begraafplaats tot nummer 101 geldt:

- Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 11

Op de Nonnenstraat van nummer 1 tot nummer 95 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 12

In de Nonnenstraat van nummer 66 tot nummer 10 aan de kant van de pare huisnummers wordt ingevoerd:

- Het parkeren en stilstaan is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E3
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 13

Op de Nonnenstraat, in beide wordt ingevoerd:

- De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- De maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C21
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 14

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende Nonnenstraat d.d. 22 maart 2016.

Artikel 15

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 16

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 18

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen

- de griffier van het vredegerrecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 19

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend reglement goed.

Artikel 20

Aan de politie Berlaar-Nijlen zal gevraagd worden om, na de aanpassing van de parkeerreglementering bijkomende controles uit te voeren om na te gaan of de nieuwe reglementering gerespecteerd wordt. De eerste twee weken wordt er gevraagd om in te zetten op sensibilisering om pas daarna over te gaan tot het geven van boetes voor foutparkeren.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen