



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 9 februari 2021
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

4 **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Herenthoutsesteenweg : verkeers- en parkeerregeling**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Een buurtbewoner heeft de vraag gesteld of het mogelijk is om een parkeerverbod in te voeren ter hoogte van Herenthoutsesteenweg 45, recht tegenover het kleine straatje.

Doordat dit straatje zeer smal is en er vaak wagens geparkeerd staan aan de overkant is het moeilijk om erin af te draaien, zeker met een camionette.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Dit punt werd besproken met schepen Bert Celis.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit

Besluit

Artikel 1

Op de Herenthoutsesteenweg van de Rector de Ramstraat tot de Nijlensesteenweg te Herenthout langs beide zijden van de weg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

Artikel 2

Op de Herenthoutsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hellevoortstraat geldt:

Op de Herenthoutsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Zwart-Water geldt:

Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Herenthoutsesteenweg : verkeers- en parkeerregeling - Goedkeuring

Op de Herenthoutsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lege Baan/Looystraat geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau.

Artikel 3

Op de Herenthoutsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Hellevoortstraat enerzijds, en met de Nijlensesteenweg anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15.

Artikel 4

Op de Herenthoutsesteenweg van voor het kruispunt met de Hellevoortstraat tot het kruispunt met de Schransstraat geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Herenthoutsesteenweg van de Rector de Ramstraat tot de Nijlensesteenweg geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Herenthoutsesteenweg ter hoogte van huisnummer 45, enkel voor de lengte die nodig is om het afdraaien te vergemakkelijken, wordt ingevoerd:

- Het is verboden te parkeren of stil te staan .

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1;
- De verkeersborden worden aangevuld met G-borden Xb en Xc.

Artikel 7

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Herenthoutsesteenweg goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 19 mei 2020.

Artikel 8

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 9

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 11

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 12

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens