



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 9 februari 2021
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

5 **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Pendelparking (Woonbal): verkeers- en parkeerregeling**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers komende van de Graanweg. Het aanvullend verkeersreglement dient in die zin dan ook aangepast te worden.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Dit punt werd besproken met schepen Bert Celis.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 21 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Manuela Verbist; Leo Verelst; Jonas Verwimp
- 6 onthouding(en): Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Andre Marien; Johan Van Dessel; Jan Verbraecken

Besluit

Artikel 1

Op de parkingclusters ter hoogte van de uitritten naar de hoofdweg rond de parking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de parkingclusters ter hoogte van de uitritten naar de hoofdweg rond de parking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- De bestuurders zijn verplicht om links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D1.

Artikel 3

Op de pendelparking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Een zone 30 is van kracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een verkeersbord F4a en b.

Artikel 4

Op de hoofdweg rond de parkingclusters ter hoogte van het kruispunt met de 1^e, 2^e, 4^e en 6^e uitrit wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C31a.

Artikel 5

Op de hoofdweg rond de pendelparking wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Er geldt eenrichtingsverkeer;
- Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers komende van de Graanweg;
- Er geldt een zone 30.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C1;
- Het verkeersbord C1 aan het kruispunt met de Graanweg wordt aangevuld met onderbord GIV;
- Verkeersborden F4a en b.

Artikel 6

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanvullend verkeersreglement - Pendelparking tussen Graanweg en Molenstraat goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 17 november 2020.

Artikel 7

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 8

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 10

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 11

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens