



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 3 mei 2022
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

10 **Aanvullend verkeersreglement - Kinderpad**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Victor De Groof, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Bert Celis, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy, raadslid; de heer Peter De Lens, raadslid; mevrouw Karine Leysen, algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

De uitbater van Het Patatfrietje te Bevel heeft gevraagd om van één van de parkeerplaatsen aan hun frituur een kortparkeerplaats (30 minuten) te maken.

Gezien er voldoende parkeerplaatsen in de buurt zijn is het aanvaardbaar om één parkeerplaats in te richten voor kortparkeren.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Dit punt werd besproken met de betrokken schepen.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit

Besluit

Artikel 1

Op het Kinderpad ter hoogte van het kruispunt met Bevel-Dorp geldt:

- De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B5;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 2

Op het Kinderpad van het kruispunt met de Laarstraat tot de ingang van de lagere school in de richting van Bevel-Dorp geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

- Fietzers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C1;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;
- Verkeersborden F19;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.

Artikel 3

Op het Kinderpad geldt:

- De volledige straat is een schoolstraat;
- elke weekdag, 's ochtends tussen 8.10 uur en 8.40 uur;
- op woensdagmiddag tussen 12.00 uur en 12.30 uur;
- elke weekdag tussen 15.15 uur en 15.45 uur.
- Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat;
- Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord 'schoolstraat' en onderbord waarop de uren van de schoolstraat gesignaleerd zijn.

Artikel 4

Op het Kinderpad ter hoogte van de 5^e parkeerplaats voor het frituur wordt volgende maatregel ingevoerd:

- parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc.

Artikel 5

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het aanvullend reglement Kinderpad goedgekeurd tijdens de gemeenteraad van 6 oktober 2020.

Artikel 6

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 7

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 9

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen;
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen;
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen;
- de griffier van het vrederecht van Lier;
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 10

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Artikel 11

Het college keurt dit aanvullend reglement goed en stuurt dit door naar de gemeenteraad ter bevestiging.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdi Heylen

algemeen directeur wnd.
Karine Leysen

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdi Heylen

algemeen directeur wnd.
Karine Leysen