



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 2 april 2019  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

## 5 Aanpassing aanvullend reglement Kleine Puttingbaan - goedkeuring

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

#### Verontschuldigd:

de heer Tom Covens, schepen

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

Op het college van 11 februari 2019 werd beslist om een nieuwe fietsstraat te openen bij de start van de derde editie van 'Nijlen fietst de wereld rond'. Gezien Kinderpad eerst bekeken dient te worden in samenspraak met de school om een eventuele schoolstraat verder te onderzoeken, werd besloten

de Onze-Lieve-Vrouwestraat en een deel van de Kleine Puttingbaan samen om te vormen tot fietsstraat. Deze bieden samen een verbinding via Salvatorbaan richting Liersesteenweg. Andere mogelijkheden worden later dit jaar nog verder onderzocht.

### **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het koninklijk besluit van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Fasering**

Na goedkeuring door de gemeenteraad kan deze nieuwe fietsstraat worden ingehuldigd bij de aftrap van 'Nijlen fietst de wereld' rond op 1 of 2 mei 2019.

### **Argumentatie**

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat;
- Het lokaal bestuur Nijlen wil fietsers faciliteren en veilige routes aanbieden;
- De zijstraat van de Kleine Puttingbaan (ook Kleine Puttingbaan) is een deels onverharde doorsteek en kan als veilige fietsverbinding dienen richting Salvatorbaan;
- De Kleine Puttingbaan is een veelgebruikte fietsroute richting Lier via de Marnixdreef;
- De Kleine Puttingbaan heeft een smal wegbeeld en weinig doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- De Kleine Puttingbaan ligt in een zone 50 maar wordt door de omvorming naar fietsstraat gedeeltelijk een zone 30, tot het eindbord van de fietsstraat;

- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Financiële informatie**

Volgens de wegcode is een thermoplast (aanduiding op de weg) niet verplicht. Enkel de borden die het begin en einde van de fietsstraat aanduiden dienen te worden aangebracht en te worden herhaald na elk kruispunt.

Elk bord van 400x600 mm kost € 29,00.

Voor de Kleine Puttingbaan zijn er 5 start- en 5 eindborden nodig.

Dit komt op € 290,00 + ongeveer € 75,00 voor de palen en de bevestigingsbeugels, exclusief BTW.

Dit wordt besteld van de volgende actie: 201918010 - raming 2019180027 - Verbeteren van de fietsinfrastructuur.

## **Advies**

---

### **politie**

Gunstig advies

### **Coördinator facility**

Gunstig advies

## **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Kleine Puttingbaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

### **Artikel 2**

Op de Kleine Puttingbaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg en het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwestraat geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

### **Artikel 3**

Op de Kleine Puttingbaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1
- Wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

#### **Artikel 4**

Op de Kleine Puttingbaan van de grens met Lier tot het kruispunt met de Landstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D7.

#### **Artikel 5**

In de Kleine Puttingbaan, tussen het kruispunt met de Stationssteenweg en de onverharde zijstraat 'Kleine Puttingbaan', wordt in beide richtingen ingevoerd:

- De fietsstraat wordt afgebakend;
- Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F111
- Verkeersbord F113.

#### **Artikel 6**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

#### **Artikel 7**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

#### **Artikel 8**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### **Artikel 9**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegericht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

#### **Artikel 10**

Na goedkeuring door de gemeenteraad dient het college opdracht aan het team facility te geven om de borden te bestellen en te plaatsen zodat deze straat, samen met de Onze-Lieve-Vrouwestraat kan ingehuldigd worden als fietsstraat bij de start van de campagne 'Nijlen fietst de wereld rond'.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen

**Voor eensluidend afschrift**

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen