

Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 2 april 2019
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

4 **Aanpassing aanvullend reglement Onze-Lieve-Vrouwestraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Tom Covens, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Op het college van 11 februari 2019 werd beslist om een nieuwe fietsstraat te openen bij de start van de derde editie van 'Nijlen fietst de wereld rond'. Gezien Kinderpad eerst bekeken dient te worden in samenspraak met de school om een eventuele schoolstraat verder te onderzoeken, werd besloten

de Onze-Lieve-Vrouwestraat en een deel van de Kleine Puttingbaan samen om te vormen tot fietsstraat. Andere mogelijkheden worden later dit jaar nog verder onderzocht.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het koninklijk besluit van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Fasering

Na goedkeuring door de gemeenteraad kan deze nieuwe fietsstraat worden ingehuldigd bij de aftrap van 'Nijlen fietst de wereld' rond op 1 of 2 mei 2019.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat;
- Het lokaal bestuur Nijlen wil fietsers faciliteren en veilige routes aanbieden;
- De Onze-Lieve-Vrouwestraat ligt reeds in een zone 30;
- De Onze-Lieve-Vrouwestraat heeft een smal wegbeeld en weinig doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- De Onze-Lieve-Vrouwestraat biedt aansluitend op de Kleine Puttingbaan en de Salvatorbaan een veilige route naar de Liersesteenweg;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Volgens de wegcode is een thermoplast (aanduiding op de weg) niet verplicht. Enkel de borden die het begin en einde van de fietsstraat aanduiden dienen te worden aangebracht en te worden herhaald na elk kruispunt.

Elk bord van 400x600 mm kost € 29,00.

Voor de Onze-Lieve-Vrouwestraat zijn er 2 start- en 2 eindborden nodig.

Dit komt op € 116,00 + ongeveer € 25,00 voor de palen en de bevestigingsbeugels, exclusief BTW.

Dit wordt besteld van de volgende actie: 201918010 - raming 2019180027 - Verbeteren van de fietsinfrastructuur.

Advies

politie

Gunstig advies

Coördinator facility

Gunstig advies

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

In de Onze-Lieve-Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Puttingbaan en het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 2

In de Onze-Lieve-Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1
- Wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3

In de Onze-Lieve-Vrouwestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat tot huisnummer 1a geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 4

In de Onze-Lieve-Vrouwestraat, tussen de Stationsstraat en de Kleine Puttingbaan in beide richtingen wordt ingevoerd:

- De fietsstraat wordt afgebakend;
- Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord F111
- Verkeersbord F113.

Artikel 5

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 6

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisname overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 8

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen;
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen;
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen;
- de griffier van het vredegerecht van Lier;
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 9

Na goedkeuring door de gemeenteraad dient het college opdracht te geven aan facility om de borden te plaatsen.

Artikel 10

Na goedkeuring door de gemeenteraad zal aan de politie gevraagd worden om een nulmeting uit te voeren, vóór 1 mei 2019 zodat de impact van de omvorming tot fietsstraat kan geëvalueerd worden.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen