



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 4 mei 2021
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

16 **Aanvullend verkeersreglement - Paddekotseheide**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Er wordt een nieuw aanvullend verkeersreglement opgesteld voor de Paddekotseheide omdat de weg recent werd heraangelegd.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg die uitkomt op de gewestweg N13 (Bouwelsesteenweg);
- De weg werd recent volledig heraangelegd;
- Eén verbinding tussen Paddekotseheide en Dennenlaan werd omgevormd naar een fietsdoorsteek,
- Andere verbinding tussen Paddekotseheide en Dennenlaan werd geasfalteerd en wordt dubbelrichtingsverkeer;
- De in- en uitrit aan de Heuvelstraat is smal en heeft een beperkt zicht op aankomend verkeer.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

Dit punt werd besproken tijdens het MOM d.d. 8 april 2021.

Advies

Politie

Gunstig advies

Teamleider logistiek

Gunstig advies

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 20 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Andre Marien; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Jonas Verwimp
- 7 onthouding(en): Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Johan Van Dessel; Manuela Verbist; Jan Verbraecken; Leo Verelst

Besluit

Artikel 1

In de Paddekotseheide, ter hoogte van het kruispunt met de Heuvelstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B5;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 2

In de Paddekotseheide ter hoogte van het kruispunt met de Dennenlaan en ter hoogte van de Bouwelsesteenweg (N13) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3

In de Paddekotseheide ter hoogte van huisnummer 19, huisnummer 44 en ter hoogte van het kruispunt met de Centraleweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 4

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 5

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen

- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 8

De gemeenteraad keurt het nieuw aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens