



Infomarkt op 13 februari 2021!

Als gemeente willen we er zijn voor jullie, de bewoners van de betrokken straten! Daarom organiseren we een kleine infomarkt voor de buurt op **zaterdag 13 februari 2021 tussen 10 uur en 14 uur** in de Goezo! school van de Klokkelaan. Je kan er vrijblijvend langskomen.

De gemeente en onze mobiliteitsexperten gaan dan graag met jou persoonlijk in gesprek. Ook kan je het masterplan infrastructuur (dat is de mogelijke inrichting van jullie buurt in de toekomst) van dichtbij bekijken. We vragen uitdrukkelijk om alleen te komen en zeker niet in groep o.w.v. de huidige gezondheidsmaatregelen.

Tijdens de komende maanden zullen er geregeld medewerkers van lokaal bestuur Nijlen aanwezig zijn in jullie wijk om mensen wegwijs te maken binnen de verkeersopstelling of naar bezorgdheden van bewoners te luisteren!



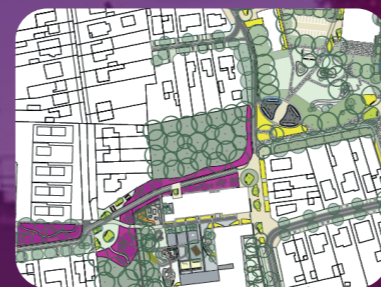
Informeren en luisteren

De ouders en kinderen van de school krijgen een afzonderlijke communicatie. Tijdens de eerste weken van de verkeersopstelling zijn er regelmatig medewerkers van de gemeente aanwezig om vragen en bezorgdheden mee te nemen of om directe problemen ter plaatse te kunnen oplossen.

Deze verkeersopstelling zal zeker tot 1 oktober 2021 in werking blijven, om veiligheidsredenen kan deze uiteraard onmiddellijk bijgestuurd worden.

Wenst u nu al meer informatie, of contact? Dat kan. Via mail, mobiliteit@nijlen.be of via telefoon, 03 410 02 11. Wij kijken er naar uit om met alle betrokkenen verder te werken aan meer verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit voor jouw buurt van morgen!

Jouw
Buurt
van
Morgen



UITNODIGING
infomarkt
13 FEBRUARI '21


NIJLEN
1001 facetten

Beste buurtbewoner,

Als gemeente zetten we heel sterk in op het Nijlen van morgen. Het Nijlen van morgen zet de fietser en de voetganger op de eerste plaats. Daar horen groene wijken bij met meer ruimte voor bewoners en kinderen. Zo kan de straat terug een plek worden om te spelen en te ontmoeten.

Het Nijlen van morgen bouwt ook aan veilige schoolomgevingen. Dat vraagt aanpassingen in de publieke ruimte en het anders organiseren van de mobiliteit

Dat gaan we bijvoorbeeld doen bij de geplande verbouwingen aan de basisschool Goezo! Klokkelaan. Daar maken we werk van een veilige schoolomgeving. Aangezien er meer mensen in uw buurt komen wonen, zien we het breder dan alleen de schoolomgeving en gaan we samen met u aan de slag in de ruimere omgeving.

Hoe werkt het bestuur aan jouw buurt van morgen?

In de eerste plaats zijn er uitgebreide verkeersmaatregelen. Er komt vanaf 22 februari een nieuwe verkeersopstelling. De dingen die we hier uit leren, zullen later gebruikt worden bij de verdere herinrichting van jouw publieke ruimte.

Wat is de bedoeling van de nieuwe verkeersopstelling?

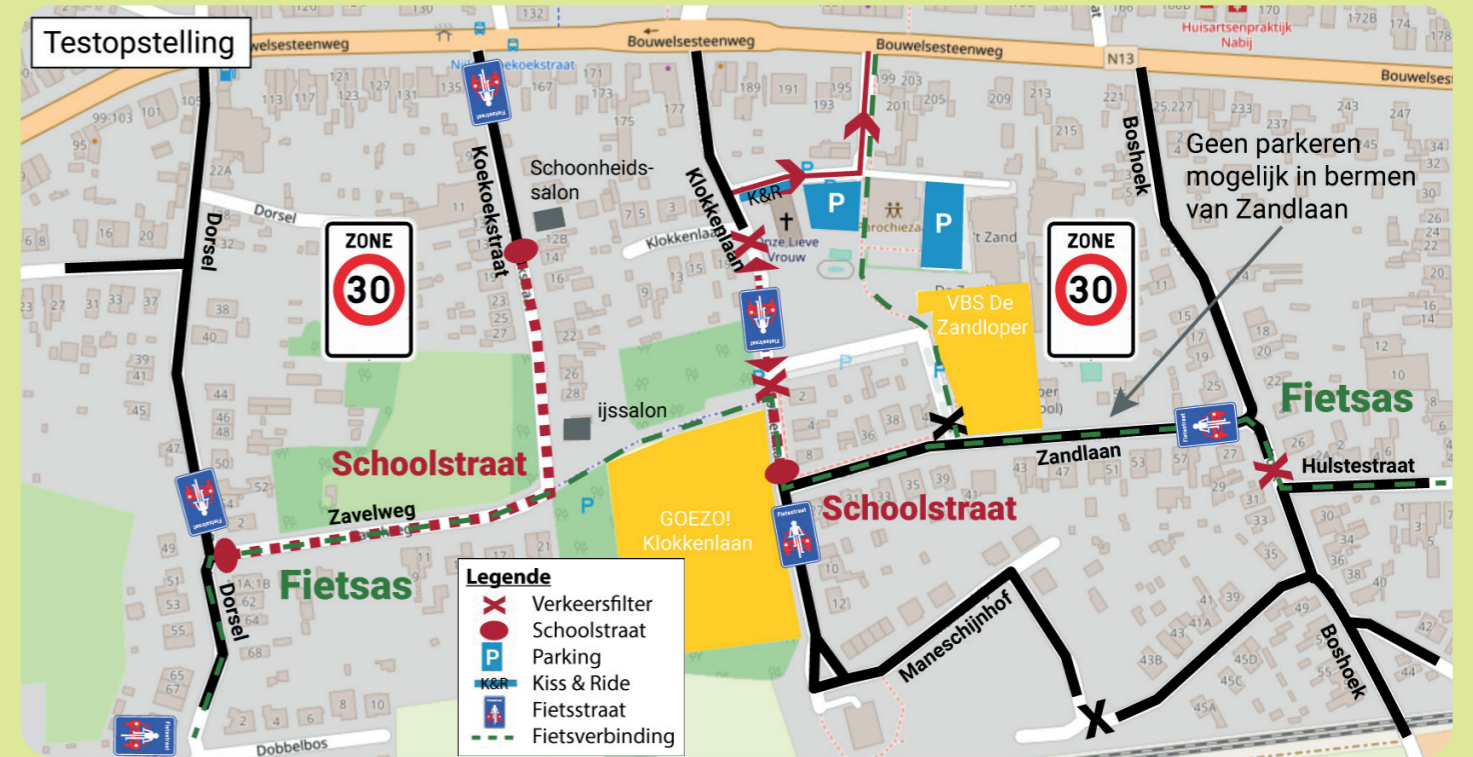
- Het scheiden van het verkeer voor jullie woonwijk en het verkeer voor de schoolomgeving.
- Fietzers en voetgangers zijn de hoofdgebruikers van jullie huidige straat en publieke ruimte.
- Jullie woonwijk wordt verkeersveiliger. Lagere snelheden, veiliger fietsen.
- Je bent sneller met de fiets ter plaatse dan met de wagen.

Deze principes zetten zich rechtstreeks door in het nieuwe verkeersplan voor jouw wijk (zie voorstel testopstelling).



Wat is een schoolstraat?

Een schoolstraat is een straat waarin de toegang van een school gevestigd is en die bij het begin en het einde van de schooldag gedurende een half uur wordt afgezet voor het gemotoriseerd verkeer. Bewoners uit de straat mogen de straat tijdens die periode wel uitrijden, maar niet inrijden.



Op bovenstaande kaart zie je volgende nieuwe verkeersregels en ingrepen:

- De volledige omgeving tussen Dorsel en Boshhoek wordt een zone 30.
- Ter hoogte van het kruispunt Boshhoek - Hulstestraat komt een verkeersfilter (enkel doorgang voor fietsers en voetgangers), zodat het Maneschijnhof en de Zandlaan de enige twee straten zijn die bereikbaar zijn via de Boshhoek. Het zuidelijke deel van de Boshhoek zal bijgevolg bereikbaar zijn via de Hulstestraat.
- In de Klokkelaan komen 2 verkeersfilters (ter hoogte van huisnummer 2 en 19), zodat het plein volledig autovrij wordt.
- Het deel van de Klokkelaan ter hoogte van de Goezo!, alsook de Zavelweg en de Koekoekstraat vanaf huisnummer 14 worden ingericht als schoolstraat. Hier is geen gemotoriseerd verkeer toegelaten bij het begin en einde van de schooluren (telkens een half uur).
- In de berm van de Zandlaan wordt het foutparkeren onmogelijk gemaakt in het deel tussen de Boshhoek en VBS De Zandloper. Op deze manier kan in de toekomst het voetpad op dit stuk worden doorgetrokken.
- De rijrichting op het deel van de Klokkelaan tussen de Kerk en de N13 wordt omgedraaid.
- Aan de Kerk worden enkele Kiss & Ride-plaatsen voorzien, zodat ouders hun kinderen hier kunnen afzetten en ze vervolgens over het autovrije plein naar een van de scholen kunnen wandelen. Dit zorgt ervoor dat ouders enkel hier of op de parking aan de parochiezaal of de sporthal kunnen parkeren.
- Tot slot wordt de fietsverbinding via de Zandlaan - Zavelweg - Dorsel, alsook de Koekoekstraat als fietsstraat ingericht, waar gemotoriseerde voertuigen fietsers dus niet mogen inhalen. Daarnaast wordt een tijdelijk fietspad gecreëerd om de fietsverbinding tussen de N13 en de Zandlaan in goede banen te leiden.

Voor de uitvoering van deze verkeersopstelling gebruiken we bloembakken, verkeersborden en ander materiaal dat we - indien nodig - kunnen verplaatsen en in andere projecten kunnen hergebruiken.