



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 5 februari 2019  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 14 Nieuw aanvullend reglement zones parkeerverbod vrachtwagens

#### Samenstelling:

---

##### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

Naar aanleiding van de aanpassing aan het aanvullend reglement voor de Oude Bevelsesteenweg dienen de aanvullende reglementen voor de bebouwde kommen te worden aangevuld met een parkeerverbod voor vrachtwagens. Er werd geconstateerd dat dit reglement nog niet van kracht was of toch niet kon worden teruggevonden in het archief. De correcte verkeersborden zijn echter aanwezig aan het begin en einde van elke bebouwde kom waarin dit reglement van kracht is; er dienen geen bijkomende acties te worden genomen.

## **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De ministeriele omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk .1. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen en hoofdstuk 111.D. Gemeentelijke aanvullende reglementen die tegelijk op rijkswegen en andere wegen van toepassing zijn.

De invoering van een algemene zonale snelheidsbeperking '70, 50, 30km/uur' van toepassing op het ganse grondgebied van de gemeente Nijlen.

De aanwezigheid van vier bebouwde kommen, hierna genoemd "Nijlen-centrum", "Kessel-centrum", "Kessel-statie" en "Bevel" en waar voor elke bebouwde kom een afzonderlijk reglement wordt opgemaakt; de bebouwde kommen "Kessel-statie" en "Bevel" bevatten geen gewestwegen.

Art. 11, § 1, 16 van het ministerieel besluit van 29 maart 1995 houdende delegatie van sommige bevoegdheden inzake openbare werken en ruimtelijke ordening aan ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>o</sup>f van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Het besluit van de gemeenteraad van 7 juli 2003 over de wijziging van het aanvullend verkeersreglement betreffende de bebouwde kommen op Gewest- Provincie- en Gemeentewegen.

Het eindrapport van februari 2002, boekdeel 3, district Mechelen, inzake de afbakening van de bebouwde kommen, uitgegeven door het Provinciebestuur van Antwerpen, ressorterende onder het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Het gunstig advies, kenmerk 1224-51-06-BBK-awv-KESSEL-CENTRUM17-01- 2012, verstrekt door de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, ontvangen via elektronische post op datum van 17 januari 2012.

## **Fasering**

Deze borden staan al aan het begin en einde van elke bebouwde kom en staan op dezelfde paal als de afbakening van de bebouwde kom zelf.

## **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over zowel gemeente- als gewestwegen;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- De aanvullende reglementen voor de bebouwde kommen dienen te worden aangevuld met een parkeerverbod voor vrachtwagens;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.
- Om de parkeerborden die er al staan geldig te maken dient dit aanvullend reglement goedgekeurd te worden.

## **Advies**

---

### **Politie Berlaar-Nijlen**

Gunstig advies

Dit werd mondeling besproken met de korpschef Jan Van Asch op 15 januari 2019. Hij gaf een gunstig advies op voorwaarde dat het reglement van de bebouwde kom voor Kessel-centrum iets wordt aangepast.

## **Stemming op het besluit**

---

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In elke bebouwde kom van de gemeente Nijlen, zijnde Nijlen-centrum, Kessel-centrum, Kessel-Statie en Bevel, zal het parkeren voorbehouden zijn voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van minder dan 3,5 ton.

### **Artikel 2**

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden E9a met onderbord "3,5 ton max." met zonale geldigheid. De borden worden op dezelfde locatie gehangen als de afbakening van de bebouwde kommen.

### **Artikel 3**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

### **Artikel 4**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

## **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Artikel 6**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen

### **Voor eensluidend afschrift**

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen