



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 5 februari 2019
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

17 **Aanpassing aanvullend reglement Tulpenstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 10 december 2018 werd een aanvraag voor een mindervalidenparkeerplaats op de hoek van de Tulpenstraat en de Broechemsesteenweg goedgekeurd. Om deze beslissing te kunnen uitvoeren dient het aanvullend reglement van de Tulpenstraat aangepast te worden.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Fasering

Na goedkeuring door de gemeenteraad kan dit besluit worden uitgevoerd en kan de opdracht gegeven worden aan de aannemer om deze parkeerplaats om te vormen met de gepaste markering en kan facility de bijhorende borden plaatsen. Tevens dient het bord met de uren voor de marktkramers te worden aangepast voor dinsdag: 14.30u tot 18.30u moet 8.30u tot 18.30u worden. De korpschef raadde ook aan om de onderborden met de pijltjes (Xa) te verwijderen.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat;
- Zoals beslist in de gemeenteraad van 16 april 2013, is het toegestaan voor marktkramers om elke dinsdag en vrijdag handel uit te oefenen;
- Het college besliste op 17 december 2018 dat een mindervalidenplaats mag ingericht worden op de hoek van de Tulpenstraat en de Broechemsesteenweg;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.

Gezien de verschillende geldige reglementen per straat werd er geopteerd om alle reglementen in één aanvullend reglement per straat te gieten om zo in de toekomst eenvoudig wijzigingen te kunnen doorvoeren indien gewenst.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De benodigde markering om deze parkeerplaats aan te passen zal op dezelfde dag ingepland worden als de wegmarkeringen voor de Oude Bevelsesteenweg. Zo kan de minimale oproepprijs van € 1 075,00 per dag efficiënt ingevuld worden. Er wordt intern nagekeken of we het parkeerbord nog in stock hebben en of de borden voor de marktzoekers met behulp van stickers kunnen aangepast worden zodat geen nieuwe borden nodig zijn.

Advies

politie

Gunstig advies

Stemming op het besluit

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

In de Tulpenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 2

In de Tulpenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg (N13) en de Kapellebaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3

In de Tulpenstraat ter hoogte van huisnummer 4 en ter hoogte van het kruispunt met de Asterlaan en de Begoniastraat geldt:

- de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord F87 (maar niet ter hoogte van het kruispunt)

-een drempel.

Artikel 4

In de Tulpenstraat geldt vanaf het kruispunt met de Broechemsesteenweg (N116) tot het kruispunt met de Asterlaan en Begoniastraat aan de kant van de onpare huisnummers:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- parkeervakken op de verhoogde berm.

Artikel 5

Op de verhoogde berm in de Tulpenstraat, op de eerste parkeerplaats ter hoogte van het kruispunt met de Broechemsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 6

In de Tulpenstraat ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen op de parking naast de Tulpenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: dinsdag van 8u tot 18.30u en vrijdag van 8.30u tot 13u; uitgezonderd voor marktkramers;
Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V.

Artikel 7

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende de Tulpenstraat d.d. 06 maart 2012;
- het aanvullende reglement betreffende de Tulpenstraat d.d. 16 april 2013.

Artikel 8

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 9

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 11

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen

- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen