



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 7 mei 2019
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

15 Aanvullend verkeersreglement - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap Gasthuisstraat

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Johan Van Dessel, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Op donderdag 4 april verstuurde de voorzitter van de kerkraad van de Sint-Lambertuskerk een mail met de melding dat het patronaat, dat reeds enkele jaren leegstaat, opnieuw in gebruik zal genomen

worden als archief, secretariaat, vergaderruimte en permanentielokaal van de kerkfabriek. Gezien de leegstand zal het gebouw eerst gerenoveerd worden. Deze werken starten begin mei 2019.

Om ervoor te zorgen dat de priester ook steeds kan parkeren op de oprit van dit adres wordt gevraagd om de parkeerplaats voor personen met een handicap, die zich nu voor deze inrit bevindt, te verwijderen.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Fasering

Na goedkeuring door de gemeenteraad worden de blauwe tegels, die de rand van de parkeerplaats markeren, en de parkeerborden verwijderd.

De tijdelijke parkeerplaats wordt ingericht.

Argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat;
- Het patronaat, gelegen te Gasthuisstraat 6, wordt opnieuw in gebruik genomen en heeft toegang nodig tot de oprit, die nu geblokkeerd wordt door de aanwezigheid van een parkeerplaats voor personen met een handicap;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Het verwijderen van deze parkeerplaats brengt geen bijkomende kost met zich mee.

Beleidsinformatie

De huidige parkeerplaats voor personen met een handicap ligt op een onlogische plaats, ver van de ingang van het rusthuis, de ingang van de kerk en de winkels in Kessel-Dorp. Deze plaats wordt dan ook amper tot niet gebruikt door de doelgroep.

Het rusthuis voorziet op eigen terrein een ruime plaats, vlak voor de ingang van het rusthuis en er is op openbaar terrein een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien op de hoek van de Gasthuisstraat en Kessel-Dorp, vlakbij de kerk en de winkels.

Er wordt geopteerd om tijdelijk in de Gasthuisstraat een parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten, waarop tellingen worden gedaan of dat deze veelvuldig gebruikt wordt. Indien deze veelvuldig wordt gebruikt, kan deze tijdelijke parkeerplaats worden bestendigd.

Tevens dient er in het parkeerbeleid een visie te worden opgenomen met een vaste regelgeving rond het inplanten van dergelijke parkeerplaatsen. Dit zal verder worden uitgewerkt in kader van het nieuwe mobiliteitsplan.

Advies

Politie

Gunstig advies

Dit werd op 9 april besproken met de korpschef. Hij heeft het aanvullend reglement positief geadviseerd.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

In de Gasthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met Kessel-Dorp (N13) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 2

In de Gasthuisstraat geldt vanaf het kruispunt met Kessel-Dorp (N13) tot de inrit van het Woonzorgcentrum Sint-Jozef:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

Dit wordt gesignaleerd door:

- parkeervakken.

Artikel 3

In de Gasthuisstraat, ter hoogte van de oprit van huisnummer 6 wordt volgende maatregel afgeschaft:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- bijhorende parkeerborden en wegmarkering worden verwijderd.

Artikel 4

Er wordt tijdelijk in de straat een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht, waarop tellingen worden gedaan of dat deze veelvuldig gebruikt wordt. Indien deze veelvuldig wordt gebruikt, kan deze tijdelijke parkeerplaats worden bestendigd.

Artikel 5

In de Gasthuisstraat, op de eerste parkeerplaats ter hoogte van het kruispunt met Kessel Dorp geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId en type GXb.

Artikel 6

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 7

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 9

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Artikel 10

De gemeenteraad keurt dit aanvullend reglement goed en geeft opdracht aan de dienst facility om de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 6 te verwijderen, alsook een tijdelijke parkeerplaats elders in de straat in te richten.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen