



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 10 december 2019
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

56 **Aanvullend verkeersreglement - aanpassing gemeentegrensoverschrijdend snelheidsregime Emblemsesteenweg**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 9 oktober ontving de beleidsadviseur mobiliteit de vraag van de gemeente Ranst om het snelheidsregime op de Emblemsesteenweg aan te passen van 70 naar 50 km/u. Ranst heeft zijn

aanvullende reglementen al zo aangepast dat er vanaf Emblem tot aan de gemeentegrens een zone 50 wordt ingesteld. Indien de gemeente Nijlen hetzelfde doet, ontstaat er tussen Emblem en Kessel Torenven een coherente zone 50.

Concreet houdt dit in dat er op het grondgebied van Ranst en op het grondgebied van Nijlen in totaal zo'n 600m aangepast zal worden van zone 70 naar zone 50, waarvan 250m op Nijlens grondgebied.

Op het gedeelte waar nu 70 km/u mag gereden worden, bevinden zich ook de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers die vanaf de dijken van de Kleine Nete komen. Volgens het fietsvademeccum is het aangewezen om bij dergelijke oversteekpunten en aanliggende fietspaden een snelheidsregime van 50 km/u te hanteren. Een snelheidsverlaging naar 50 km/u zou de veiligheid voor de fietsers verhogen en een duidelijker snelheidsbeeld geven aan automobilisten.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Fasering

Na goedkeuring van dit reglement stemmen gemeente Nijlen en Ranst de uitvoer van de werken op elkaar af zodat de snelheidszone steeds sluitend en correct is.

Argumentatie

Een aanpassing van deze kleine zone 70 naar zone 50 geeft een duidelijker beeld aan de automobilist en verhoogt de veiligheid voor fietsers langs dit traject.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Op Nijlens grondgebied dienen er enkele borden worden weggenomen (begin en einde zone 50). Hier zijn geen verdere kosten aan verbonden.

Beleidsinformatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

Aanvullend verkeersreglement - aanpassing gemeentegrensoverschrijdend snelheidsregime Emblemsesteenweg - Goedkeuring

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Het is een aanvulling op de algemene zonale snelheidsbeperking "70,50 en 30 km/u" die geldt op het volledige grondgebied van de gemeente Nijlen;
- Een uitbreiding van de zone 50 op de Emblemsesteenweg kadert in een coherent snelheidsbeleid die de gemeentegrens met Ranst overstijgt. Zo is er vanaf centrum Emblem tot Kessel Statie een aaneensluitende zone 50. Dit verhoogt de veiligheid voor fietsers die via een aanliggend fietspad de Emblemsesteenweg volgen.
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de bebouwde kommen.
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Advies

Politie

Gunstig advies

Dit werd besproken tijdens het maandelijks overleg mobiliteit. De korpschef gaf een gunstig advies om de snelheid over beide gemeentegrenzen te wijzigen naar 50 km/u.

Teamleider logistiek

Gunstig advies

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit

Besluit

Artikel 1

Op het grondgebied van de gemeente Nijlen (deelgemeente Kessel) geldt een permanente zonale zone "50" , benoemd als cluster 'Kessel Torennen' met de volgende afbakening op de gemeentewegen:

- Eikenlaan: ter hoogte van de grens met Lier
- Torennenstraat : ter hoogte van de grens met Lier
- Beemdweg: ter hoogte van de grens met Lier
- Vogelzangstraat: ter hoogte van de Elstbeek
- Aardstraat: ter hoogte van de Vogelzangstraat
- Torennenstraat: ter hoogte van de zijstraat aan parochiezaal.

Artikel 2

Op het grondgebied van de gemeente Nijlen wordt de afbakening van de permanente zone 50 'Kessel Torennen' aangepast in:

- Emblemsesteenweg: de zone loopt verder over de gemeentegrens met gemeente Ranst.

Artikel 3

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende de zonale snelheidscluster zone 50 'Kessel Torenven' dd. 27/03/2012.

Artikel 4

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 5

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 7

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend reglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen