



## Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 7 januari 2020  
Afdeling ruimte - Ruimte

---

### Getekend door

#### 6 Aanvullend reglement Hoekstraat

#### Samenstelling:

---

##### Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; mevrouw Liesbeth Van Bouwel, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

##### Verontschuldigd:

de heer Jonas Verwimp, raadslid

#### Beschrijving

---

##### Aanleiding en context

Er komen regelmatig vrachtwagens (per ongeluk of door software zoals Waze) in de Hoekstraat. Deze straat is echter heel smal en heeft enkele scherpe bochten waardoor vrachtwagens hier niet veilig

kunnen doorrijden of manoeuvreren. Om dit in de toekomst te vermijden, werd er op het maandelijks overleg mobiliteit beslist om een tonnagebeperking in te voeren.

### **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

### **Argumentatie**

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het vrachtverkeer;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de snelheidszones en de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Financiële informatie**

Na goedkeuring van het aanvullend reglement dienen er enkel bijkomende borden geplaatst te worden door de dienst facility.

### **Beleidsinformatie**

Een tonnagebeperking zal voorkomen dat chauffeurs, die niet bekend zijn met de omgeving, deze straat zullen inrijden en vast komen te zitten. Er zal een onderbord voorzien worden 'uitgezonderd laden en lossen' voor het lokaal verkeer.

## **Advies**

---

### **Politie Berlaar-Nijlen**

Gunstig advies

Dit werd besproken tijdens het maandelijks overleg mobiliteit van 16 december. De korpschef gaf hierover een gunstig advies.

### **Teamleider logistiek**

Gunstig advies

## **Coördinator facility**

Geen advies noodzakelijk

## **Stemming op het besluit**

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 24 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Joris De Bondt; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Ymke Govaerts; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Stijn Lemmens; Luc Luyten; Andre Marien; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Liesbeth Van Bouwel; Johan Van Dessel; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Ingrid Van Wunsel; Paul Verbeeck; Jan Verbraecken
- 2 onthouding(en): Manuela Verbist; Leo Verelst

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In de Hoekstraat, vanaf het kruispunt met de Nijlensesteenweg tot het kruispunt met Schooldijk, wordt in beide richtingen de volgende maatregel ingevoerd:

- De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- De maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C21
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

### **Artikel 2**

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

### **Artikel 3**

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

### **Artikel 5**

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vrederecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

### **Artikel 6**

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend reglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen

**Voor eensluidend afschrift**

algemeen directeur  
Iris Mulkens

voorzitter  
Ferdie Heylen