



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 4 februari 2020
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

12 **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Fortstraat**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy, raadslid; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Jonas Verwimp, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

In december vroeg het viskraam 'Catch of the day' toestemming om elke donderdagvoormiddag met een viskraam (lengte 5m) te staan op het pleintje in de Fortstraat. Om deze reden dient het

aanvullend verkeersreglement gewijzigd te worden zodat deze bijkomende uren kunnen aangepast worden op de bestaande onderborden voor marktkramers op dit plein.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Om de marktkramers op deze locatie te faciliteren, dient er een vast reglement opgesteld te worden waarin het parkeerverbod vastligt voor deze locatie. Er was al een bestaande reglementering en deze wordt nu aangepast zodat er op donderdagvoormiddag een extra kraam kan staan.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Hier dienen enkel de onderborden voor aangepast te worden.

Beleidsinformatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- De parkeerreglementering dient aangepast te worden om bijkomende handelsactiviteiten toe te staan;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Advies

Coördinator facility

Geen advies ontvangen

Teamleider logistiek

Gunstig onder voorwaarden

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

In de Fortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 2

In de Fortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3

In de Fortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationssteenweg en ter hoogte van het kruispunt met de Suikertorenweg en de Karperstraat geldt:

- De bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een plateau
- verkeersborden A14.

Artikel 4

Op de parkeerplaatsen in de Fortstraat ter hoogte van de Stationssteenweg geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: maandag en dinsdag van 14.30u tot 19.00u, uitgezonderd marktkramers;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 5

Op de parkeerplaatsen in de Fortstraat ter hoogte van de Stationssteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: donderdag van 8.30u tot 13.00u, uitgezonderd marktkramers;

- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 6

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- het aanvullende reglement betreffende Fortstraat d.d. 31 mei 2011.

Artikel 7

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 8

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 10

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen