



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 6 oktober 2020
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

16 **Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Smoutmolendreef**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Stijn Lemmens, raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Bij de evaluatie van de testopstelling rond basisschool Bisterveld in de Nieuwstraat, werd ook beslist dat de onderbroken stippellijn in de bocht van de Smoutmolendreef verlengd diende te worden. Dit voorkomt dat er in de bocht geparkeerd kan worden en is goed voor de zichtbaarheid en de veiligheid

in zowel de Nieuwstraat als de Smoutmolendreef. De onderbroken markering wordt verlengd tot aan huisnummer 6.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle geldende verkeersregels in de Smoutmolendreef. De enige wijziging is het verlengen van de onderbroken belijning ter hoogte van de bocht naar de Nieuwstraat om de zichtbaarheid te verhogen.

Dit werd besproken met de schepen van mobiliteit en is onderdeel van de goedgekeurde permanente maatregelen rond de basisschool Bisterveld.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De wegmarkeringen worden uitgevoerd onder het raamcontract voor wegbelijning.

Beleidsinformatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Advies

Politie

Gunstig advies

Dit werd besproken tijdens het maandelijks overleg mobiliteit.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

In de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Grote Steenweg geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 2

In de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Grote Steenweg geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 3

In de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Grote Steenweg geldt:

- De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B5;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Smoutmolendreef van huisnummer 9b tot het kruispunt met de grote steenweg geldt:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Smoutmolendreef van huisnummer 1 tot huisnummer 3 geldt:

- Het parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E1;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 6

Op de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Zagerijstraat geldt:

- De bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15.

Artikel 7

Op de Smoutmolendreef ter hoogte van de Nieuwstraat geldt:

- De bestuurders hebben voorrang;
- Het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B15;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 8

Op de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 9

Op de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat in de richting van de grote puttingbaan geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Smoutmolendreef ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat in de richting van de Nieuwstraat geldt:

- De bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B19;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Smoutmolendreef van nummer 9c tot en met nummer 6 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 11

De volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- niet van toepassing.

Artikel 12

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 14

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 15

De gemeenteraad keurt de wijziging in het aanvullend verkeersreglement goed.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter
Ferdie Heylen