

Stap mee naar onze nieuwe mobiliteit



Ontdek

hoe Nijlen veiliger en duurzamer wordt, wijk per wijk

Laat je inspireren

door de ambities van de gemeente en deel je ideeën voor jouw straat, wijk en buurt

Bevel bijt de spits af

Nieuwe verkeersregels vanaf 1 december met het project Baanbrekend Bevel

Maak het mee
tijdens het dorpsgesprek
10 november 19.30 u
Parochiecentrum
Den Heerd

Lokaal bestuur Nijlen maakt werk van mobiliteit

We gaan wijk per wijk op stap naar een gemeente waar iedereen zich veilig kan verplaatsen, waar we bewust kiezen voor het juiste vervoersmiddel op het juiste moment, waar ruimte ontstaat voor jong en oud om te genieten. We goten deze ambitie in een voorstel voor een nieuw mobiliteitsplan. We zijn als gemeente ook realistisch. We kunnen niet alles tegelijk en we kunnen ook niet alles alleen. We hebben ook jouw ideeën en medewerking nodig.



Nijlenaars reiken hun lokaal bestuur de hand

We kunnen het niet alleen... Heel wat Nijlenaars werken vandaag al aan een veiligere en duurzamere mobiliteit in Nijlen. Dat doen zij door te pionieren met het delen van hun auto, door te carpoolen, lokaal te winkelen, door het promoten van fietsen en wandelen vanuit de school of vereniging of gewoon door elke dag stil te staan bij de manier waarop ze zich verplaatsen. Onder de naam 'de diamanttrappers' zal een groep inwoners de komende jaren acties en projecten opzetten om de mobiliteit in Nijlen te verbeteren. Zin om mee te doen? Ontdek de ideeën tijdens het dorpsgesprek.



Mijn mobiliteit

Het juiste vervoersmiddel op het juiste moment

Wat een drukte is het op onze wegen. Waar komen al die mensen vandaan en waar gaan ze naartoe? Dat weten we dankzij tellingen. Die tonen aan dat 70% van de auto's uit Nijlen komen of naar Nijlen rijden. Dat is dus géén doorrijdend verkeer. Wij en de mensen die ons komen bezoeken hebben de oplossing dus voor een groot deel zelf in onze handen. Indien mogelijk met de fiets of te voet, dat is de weg die we moeten inslaan. Daarom leggen we veilige fietsverbindingen en vrijliggende fietspaden aan. Nijlenaars die vanuit hun school of organisatie projecten willen opzetten, ondersteunen we als gemeente graag.

Pionieren met autodelen



Heel wat Nijlenaars rijden jaarlijks minder dan 10.000 km met de auto. Dat zijn veel auto's die vaak stilstaan en dat kost meer aan onderhoud en verzekering dan aan verbruik. Jan, Lieven en Stino delen samen één auto. "We hebben een eigen systeem om deze auto te reserveren en we delen alle vaste kosten. Dat werkt best goed", vertellen ze. "We doen iets goeds voor het klimaat, we sparen honderden euro's uit én het zorgde voor nieuwe vriendschappen." Gemeente Nijlen stimuleert autodelen in nieuwe woonontwikkelingen. We investeren ook in deelauto's en we helpen inwoners die een eigen auto willen delen met burens of vrienden. Binnenkort komt er een deelwagen in Kessel-Centrum. Ook op de O.L.V. Parochie aan de Zavelweg is een publieke deelwagen voorzien binnen het nieuwbouwproject. Op termijn krijgt ook de stationsbuurt in Nijlen een deelwagensysteem.

Het belang van veilige schoolomgevingen



Het is druk rond onze scholen. Dat geeft ook de Nijlense kinderraad aan. Veel ouders zetten hun kinderen met de auto af, terwijl er vaak te weinig parkeerplaats is. Mobiliteitsdeskundige Céline getuigt: "Auto's die dubbel parkeren, plots teruggedraaien of in de berm parkeren zijn gevaarlijk. Daarom gaan we voor een schoolomgeving met zo min mogelijk auto's. Het gemotoriseerde verkeer moet op afstand blijven. Scholen geven dan meteen het goede voorbeeld, zodat we voor andere verplaatsingen ook minder vaak de auto nemen. In overleg met de schooldirecties creëren we fietszones rond de scholen. Parkeren gebeurt bij voorkeur op wandelafstand. Aan de schoolpoort van de nieuwe GOEZO!-school in Kessel kunnen binnenkort geen auto's meer komen. Het Kinderpad werd al een schoolstraat, net als de directe omgeving van de schoolpoort van Sint-Calasanz aan de sporthal en de buurt rond de Klokkelaan.

Welke ideeën of vragen heb je over jouw mobiliteit?

Deel je idee of vraag tijdens het dorpsgesprek in levende lijve... of online via nijenmeemaken.be

Onze buurt

Buurt per buurt aangenamer en veiliger maken

We houden van een rustige buurt om in te wonen. Auto's die in jouw buurt niet nodig zijn, die heb je liever niet. Dat is wel makkelijker gezegd dan gedaan. Het is een puzzel die we goed moeten bekijken, en vooral in overleg met jou als buurtbewoner. Zo komen we samen tot ingrepen als het aanpassen van rijrichtingen, het installeren van verkeersremmers, straten doodlopend maken of alleen specifieke voertuigen doorlaten. Dat alles op maat van de wijk. Op langere termijn maken we de woonwijken ook zone 30, op voorwaarde dat de straatinrichting deze lage snelheid kan afdwingen. We gaan dit stapje per stapje ofwel buurt per buurt aanpakken. We starten in Bevel met het project Baanbrekend Bevel.

Bewoners ontwerpen hun droomstraat



Sofie is architecte en wil samen met haar dorpsgenoten Adriana, Marc, Koen en Tom andere Nijlenaars helpen bij het ontwerpen van hun ideale straat.

“Met ons project *De Straat* willen we ontdekken wat er leeft onder de

bewoners en wat mensen verwachten van hun straat. Hopelijk kunnen we deze ideeën daarna samen met de bewoners en de gemeente in de praktijk uittesten. We reiken zo de hand aan de gemeente, om haar te helpen bij de uitvoering van het mobiliteitsplan of toekomstig geplande werken in straten.” Vandaag de dag is het takenpakket van onze mobiliteitsambtenaar sterk gevuld met het uitvoeren van gemeentebestuur. In de toekomst maken we tijd om bewoners zoals Sofie te helpen met haar ideeën.

Het diamanttrappersplatform



Erik wil het liefst samen met de gemeente een interactief platform opstarten dat kansen en knelpunten rond mobiliteit in Nijlen in kaart brengt. Via dit platform kunnen Nijlenaars obstakels en achterstallig onderhoud melden: glas

op het fietspad, overhangende takken, verzakkingen. De gemeente kan dan efficiënt handelen en direct via het platform communiceren over gepland of uitgevoerd werk. Fietsers en wandelaars kunnen er ook tips delen en helpen de ‘trage wegen’-kaart up to date houden: waar is het nu mooi, waar krijg je iets extra's bij de koffie? Voor een eerste versie van het platform zoekt Erik nog input zoals mooie beelden en sterke getuigenissen. Ook mensen die handig zijn met IT of die het platform willen sponsoren zijn welkom.

Welke ideeën of vragen heb je over mobiliteit in jouw buurt?

Deel je idee of vraag tijdens het dorpsgesprek in levende lijve... of online via nijenmeemaken.be

BIJLAGE

Baanbrekend Bevel

Een aangenamer en veiliger Bevel, daar gaan we de komende maanden samen aan werken. Vanaf 1 december starten we het project Baanbrekend Bevel. Er gaan dingen veranderen in het straatbeeld en we gaan meten hoe dit voor een veiligere verkeerssituatie zorgt, voor passanten én voor inwoners. Het juiste verkeer op de juiste weg (minder sluijverkeer) én aan de juiste snelheid, dat zijn de hoofdzaken. We bekijken ze even aan de hand van het kaartje op de volgende pagina's.



“In Bevel passen we als gemeente voor het eerst de doelstellingen van het nieuwe

mobilitieitsplan in de praktijk toe. Dat geeft je al een beeld over hoe het mogelijk later ook in uw wijk of buurt beter en veiliger kan.”

– Victor De Groof,
schepen van mobiliteit vanaf 1/1/2022



“We slaan met Baanbrekend Bevel twee vliegen in één klap. Als we mobiliteit aanpakken,

dan hebben we daarbij nog het voordeel dat we vaak ruimte creëren voor andere uitdagingen. Klimaat om er één te noemen. Ruimte voor water, groen en beleving.”

– Emiel Crauwels,
projectleider

**Proefperiode
1 december – 1 juni**

Wat verandert er voor heel Bevel?

De nieuwe regel is maximum 70 km/u buiten het dorp op de dragende wegen. Dat wordt maximaal 50 km/u in bebouwing of op landbouwwegen en 30 km/u in de dorpskern. Laatstgenoemde snelheid is ook het maximum in fietsstraten of in wijken die aanvoelen als woonstraten.

Welke soort wegen zijn er in Bevel?

De zwarte lijnen op de kaart zijn dragende wegen. Alle andere wegen zijn woonstraten of wijkverzamelstraten. Een voorbeeld: Tolbroek is een woonstraat, de Rooiestraat een wijkverzamelstraat en Bevel-Dorp een dragende weg. Op de dragende wegen verandert het meeste:

- **Aangepaste snelheid**
Afhankelijk van de bebouwing en de aanwezigheid van scholen, verenigingen, handel of publieke gebouwen is de maximumsnelheid 50 of 30 km/u. Waar het kan, blijft het 70 km/u.
- **Poorten aan de ingangen van Bevel**
Op de dragende wegen geven 'poorten' duidelijk aan dat je het dorp binnenrijdt. Er komen ook meer oversteekplaatsen, bijvoorbeeld aan het Netepad. Als er de komende jaren een heraanleg komt van dragende wegen, dan krijgen ze een gescheiden fiets- en voetpad en een meer geluidsarme wegbedekking.

Wat verandert er in wijken en woonstraten?

In de andere straten bekijken we per wijk hoe een betere inrichting, (vrijetijds)infrastructuur en eventueel een andere circulatie voor een nog aangenamere buurt kunnen zorgen. In die wijkverzamelstraten en woonstraten willen we zo weinig mogelijk doorgaand verkeer.

Meer veilige fietsverbindingen

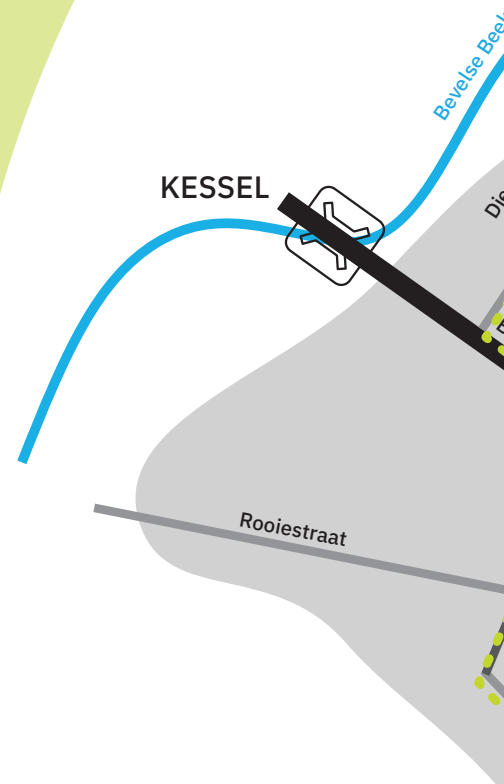
Binnen heel de gemeente komen er noord-zuid fietsverbindingen tussen de Grote en de Kleine Nete. Voor Bevel is dit vanaf het bruggetje over de Grote Nete door de Kruideniersstraat, het Netepad, de P. Van Tendelostraat, K. Cardijnstraat en de Schooldijk richting de Sneppestraat. Daarom worden het Netepad, de P. Van Tendelostraat, de K. Cardijnstraat en de Schooldijk fietsstraten. Waar nodig verandert ook het wegbeeld.

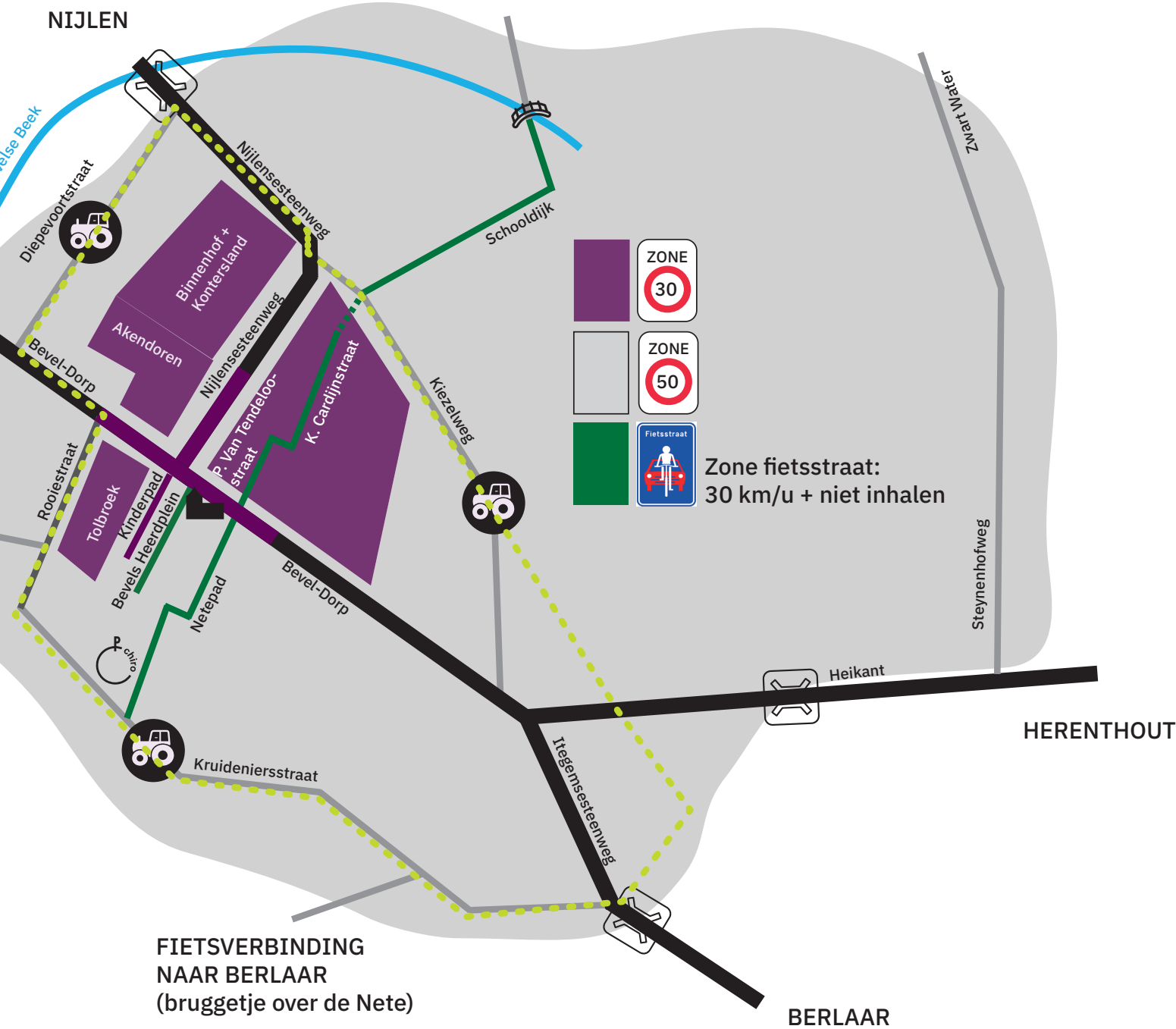
Bijkomende maatregel: tractorsluizen

Fietsverkeer naar scholen en landbouwverkeer komt nu in conflict met sluipverkeer. De oplossing is een tractorsluis in de Kruideniersstraat. Enkel landbouwvoertuigen kunnen passeren, ander verkeer niet. In de Kieselweg is er al zo'n sluis, de derde komt in de Diepevoortstraat. Dit maakt een autoluw 'rondje Bevel' mogelijk voor fietsers en wandelaars: functioneel en recreatief.




Meer ruimte voor ontmoeting

Het wijkverkeer zal nog maar één arm van het pleintje in de Pastoor Van Tendelostraat kunnen gebruiken. Het andere deel wordt gereserveerd voor het parkeren op de oprit van de huizen. Zodoende kan het in de toekomst een fijner pleintje worden.





FIETSVERBINDING
NAAR BERLAAR
(bruggetje over de Nete)

-  Autoluw rondje Bevel
-  Toegangspoort (bebouwde kom)
d.m.v. verkeersremmer
-  Tractorsluis:
geen doorgang autoverkeer

Nieuwe regels gaan in op 1 december

Vanaf 1 december treedt een hele reeks maatregelen (zie kaartje) in werking. Dit wil zeggen dat je vanaf half november de eerste veranderingen in het straatbeeld ziet. Vooraf voeren we allerlei metingen (verkeer, snelheid, drukte) uit, zodat we het effect van Baanbrekend Bevel achteraf goed kunnen vaststellen.

Evaluatie

De komende zes maanden is de gemeente in Bevel persoonlijk aanwezig. We spreken met de inwoners. Zo verzamelen we tussentijdse ervaringen en ideeën om meteen bij te sturen als dat nodig is. Halfweg en op het einde van deze periode van een half jaar is er ook een algemene bevraging, zodat iedereen zijn of haar ervaringen kan delen.

Vragen? Suggesties?

- Geef je mening tijdens het dorpsgesprek op 10 november.
- Stel je vragen of geef je input op www.nijlenmeemaken.be.
- Spreek ons aan wanneer we aanwezig zijn in Bevel: elke eerste woensdag van de maand van 17.00 u tot 19.00 u in de oude jongensschool, Schoolstraat 1 (achter kinderopvang Dolfijn).
- Deel je ervaringen via de brievenbus aan het parochiecentrum.
- Vul ons evaluatieformulier in dat je halfweg en na het einde van het project in je brievenbus ontvangt.
- Neem contact op met projectleider Emiel Crauwels via emiel.crauwels@nijlen.be 03 410 02 11.



**Proefperiode
1 december – 1 juni**

Ons dorp

Duidelijkheid in het verkeer

Al onze dorpskernen liggen op een drukke weg. Dat heeft gevolgen voor de verkeersveiligheid. Logische snelheidszones met minder verkeersborden kunnen helpen en meer duidelijkheid brengen: bebouwde kom = zone 50 en in het hart van onze dorpen kiezen we voor zone 30. Ook voor schoolomgevingen is zone 30 de standaard. Als de school aan een doorgaande weg ligt, kan de zone 30 eventueel alleen gelden tijdens relevante uren. Waar nodig verplaatsen we parkeerplaatsen om de veiligheid te verhogen. Dit maakt de dorpskernen tot een fijnere plek om te wonen. De fietsverbindingen tussen de dorpskernen worden verbeterd en de bestaande knelpunten werken we weg. In Bevel passen we via het project Baanbrekend Bevel deze principes voor het eerst in de praktijk toe.

Mobiliteit door de ogen van een kind



Als we het nu eens allemaal bekijken door de ogen van een kind? Daar komen zeker ideeën uit die het voor iedereen veiliger en leuker maken. Dat is het idee van Daniëlle: laat de kinderen tonen welke weg naar school zij het liefste nemen. Zo krijgen we een beeld van ons 'trage wegen'-netwerk van paadjes, steegjes en doorsteekjes. En dan gebruiken we dat ook voor verplaatsingen naar de sportclub, het jeugdhuis, de speelpleinen en noem maar op. Dit is het principe van de kindnorm. Als kinderen zich zelfstandig en veilig kunnen bewegen van en naar de school én ook in de schoolomgeving, dan zijn we zeker dat het veilig is voor iedereen.

Fietsnetwerk verbeteren



Nijlen wil een echte fietsgemeente worden. Naast lokale wandelroutes zullen we ook het lokale fietsnetwerk versterken door het herkenbaar en autolouwer te maken. Bert Celis, schepen van mobiliteit, vertelt hoe de gemeente dit aanpakt: "We hebben een prachtig fietsnetwerk dat de dorpskernen met elkaar verbindt. We zullen dit fietsnetwerk verder versterken door de knelpunten voor fietsers aan te pakken. Dat kan onder andere door het invoeren van eenrichtingsstraten voor autoverkeer of door het aanleggen van fietsstraten naar plaatsen zoals school, winkels of de lokale Chiro."

Welke ideeën of vragen heb je over de mobiliteit in jouw dorp?

Deel je idee of vraag tijdens het dorpsgesprek in levende lijve... of online via nijenmeemaken.be

Onze streek

Slim mee evolueren met Vlaams en provinciaal beleid

De drukke gewestwegen, de files aan de spooroverwegen in het centrum van onze dorpen, het sluipverkeer dat een volle E313 ontvlucht... De oplossingen voor deze problemen liggen niet in handen van de gemeente. De N13 (de weg Lier-Herentals) is in beheer bij het Vlaamse Gewest. Als gemeente hebben we een duidelijke visie: vrachtverkeer weren en Nijlen minder aantrekkelijk maken als 'doorrij-gemeente'. Vrachtverkeer en doorrijdend verkeer hoort op de N14 (de weg van Lier naar Oostmalle via Emblem). Naarmate meer partners op regionaal niveau dit ook zo zien, doet Nijlen de nodige ingrepen om doorgaand verkeer te stimuleren deze N14 te gebruiken. Bij elke beslissing van een hogere overheid staan wij klaar om te helpen. We passen deze aanpak ook toe op spoorwegovergangen. Spoorbeheerder Infrabel wil op termijn alle zogenaamde 'gelijkgrondse' overwegen sluiten en vervangen door tunnels of bruggen. Wij zoeken mee naar alternatieven.

Geen doorgaand vrachtverkeer op de N13



Vrachtverkeer heeft een belangrijke impact op de leefbaarheid in de dorpskernen van Nijlen en Kessel. Dat zegt ook burgemeester Paul Verbeeck: "In afstemming met onze

buurgemeenten en de vervoerregio werken we daarom aan een verbod op doorgaand vrachtverkeer op de N13, de weg die door Nijlen centrum en Kessel-Dorp gaat. We kunnen dit handhaven met bijvoorbeeld een cameraschild. Het zware verkeer kan beter de N14, de weg van Oostmalle naar Lier, nemen. Deze weg is beter geschikt voor doorgaand vrachtverkeer, want hij komt niet door dorpskernen en komt ook niet in conflict met spooroverwegen of andere grote wegen die kruisen. Bovendien sluit deze weg sneller aan op de E313.

Spooroverwegen buiten de dorpscentra



Iedereen kent de files aan de spooroverwegen in de dorpscentra. De slagbomen zijn vaak gesloten en dit zal nog toenemen. Spoorbeheerder infrabel wil daarom de overwegen sluiten.

Maarten Horemans, afdelingshoofd ruimte, vult aan: "De ruimte aan de bestaande overwegen is te beperkt en laat niet toe een tunnel of een brug te bouwen. We moeten daarom in de toekomst op zoek, samen met Infrabel en de inwoners van ons dorp naar nieuwe locaties buiten het dorpscentrum. Waar nu overwegen zijn kunnen deze omgevormd worden tot voetgangers- en fietstunnels. Zo ontstaat voor zowel Kessel als Nijlen een rustiger dorpscentrum.

Welke ideeën of vragen heb je over de mobiliteit in onze regio?

Deel je idee of vraag tijdens het dorpsgesprek in levende lijve... of online via nijlenmeemaken.be

Als lokaal bestuur kunnen we het niet alleen. Hoe kunnen we samen aan de slag gaan? Deel je ideeën online of tijdens het dorpsgesprek.

Planning

Er komen vier dorpsgesprekken waarbij het bestuur met jou in gesprek gaat over de toekomst van mobiliteit in Nijlen. De basis voor elk dorpsgesprek is het voorstel van het mobiliteitsplan. Daarin staan de hoofdlijnen van onze mobiliteitsvisie. Deze folder bevat daar een samenvatting van.

Alle input die we ontvangen op de dorpsgesprekken en via www.nijlenmeemaken.be gaat naar de gemeenteraad. Zij bespreken de opmerkingen en verwerken deze waar nodig in een aangepaste versie van het mobiliteitsplan. Hierover volgt begin 2022 een stemming. Na goedkeuring hebben we een basis, een houvast voor ons mobiliteitsbeleid van de komende jaren.

Vanaf 2022 maken we wijk per wijk gedetailleerde plannen om jouw wijk veiliger te maken. We gaan jou als buurtbewoner uitgebreid informeren en betrekken wanneer jouw wijk aan de beurt is.

Laat van je horen

Lees het hele voorstel van ons mobiliteitsplan op www.nijlenmeemaken.be, deel je ideeën en stel ons je vragen. Telefonisch kan je ons bereiken via 03 410 02 11.

Dorpsgesprekken

Bevel Dorp

10 november, 19.30 u
Parochiecentrum Den Heerd

Kessel Dorp

17 november, 19.30 u
Zaal 't Dorp

Kessel Statie

24 november, 19.30 u
Parochiezaal Torenven

Nijlen

1 december, 19.30 u
Parochiezaal Nijlen, Klokkenlaan

Verloop van de avond

19.30 u	Ontvangst
19.45 u	Voorstelling ontwerp van mobiliteitsplan en de ambities voor jouw dorp
20.15 u	Voorstelling mobiliteitsprojecten voor en door Nijlenaars
20.30 u	Dialogoog met de gemeente – deel je mening en ideeën
21.30 u	Einde

Participatiewebsite

www.nijlenmeemaken.be

Dit is een uitgave van lokaal bestuur Nijlen i.s.m.
Meneer De Leeuw en Traject
Oktober 2021
V.U. Bert Celis, schepen voor mobiliteit
Kerkstraat 4, 2560 Nijlen
www.nijlen.be



Stap mee in de mobiliteit van morgen



Maak het mee
tijdens het dorpsgesprek
10 november 19.30 u
Parochiecentrum
Den Heerd