



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 17 november 2020
Afdeling ruimte - Ruimte

Getekend door

29 **Aanvullend verkeersreglement - Trage Weg KFC Nijlen**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Ferdi Heylen, voorzitter; de heer Paul Verbeeck, burgemeester; de heer Bert Celis, schepen; mevrouw Griet Van Olmen, schepen; de heer Luc Luyten, schepen; de heer Paul Laurijssen, schepen; de heer Tom Covens, schepen; mevrouw Lien Du Four, schepen; de heer Leo Verelst, raadslid; mevrouw Ingrid Van Wunsel, raadslid; de heer Johan Van Dessel, raadslid; de heer Andre Marien, raadslid; mevrouw Inge Schoovaerts, raadslid; mevrouw Dorien Van Assche, raadslid; de heer Jan Verbraecken, raadslid; mevrouw Ymke Govaerts, raadslid; de heer Joris De Bondt, raadslid; mevrouw Julie Van Roey, raadslid; de heer Jonas Verwimp, raadslid; mevrouw Charlotte Op de Beeck, raadslid; de heer Jef De Bruyn, raadslid; de heer Victor De Groof, raadslid; mevrouw Els Herremans, raadslid; mevrouw Manuela Verbist, raadslid; de heer Stijn Lemmens, raadslid; de heer Simon Kenens, raadslid; mevrouw Annelies Van Looy; mevrouw Iris Mulkens, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle goedgekeurde maatregelen die in het leven worden geroepen voor het project rond de vernieuwing van het terrein van KFC Nijlen, meer bepaald voor de Trage Weg die erdoor loopt.

De maatregelen dienen om de circulatie in en rond de het terrein vlot te laten verlopen, en om de omgeving veilig te maken voor het fiets- en wandelverkeer dat daar zal komen.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 17 december 2009 en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 2 maart 2010;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Dit aanvullend verkeersreglement geeft een overzicht van alle goedgekeurde maatregelen die in het leven worden geroepen voor het project rond de vernieuwing van het terrein van KFC Nijlen, meer bepaald voor de Trage Weg die erdoor zal lopen.

De maatregelen dienen om de circulatie in en rond de het terrein vlot te laten verlopen, en om de omgeving veilig te maken voor het fiets- en wandelverkeer dat daar zal komen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De verkeersborden worden aangebracht door de aangestelde aannemer.

Beleidsinformatie

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg;
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
- Dit aanvullend reglement is geldig in combinatie met het aanvullend reglement van de gemeente Nijlen betreffende de bebouwde kommen;
- Elk aanvullend reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat.

Advies

Politie

Gunstig advies

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 18 stem(men) voor: Bert Celis; Tom Covens; Victor De Groof; Jef De Bruyn; Lien Du Four; Els Herremans; Ferdi Heylen; Simon Kenens; Paul Laurijssen; Luc Luyten; Charlotte Op de Beeck; Inge Schoovaerts; Dorien Van Assche; Annelies Van Looy; Griet Van Olmen; Julie Van Roey; Paul Verbeeck; Jonas Verwimp

- 9 onthouding(en): Joris De Bondt; Ymke Govaerts; Stijn Lemmens; Andre Marien; Johan Van Dessel; Ingrid Van Wunsel; Manuela Verbist; Jan Verbraecken; Leo Verelst

Besluit

Artikel 1

In de Trage Weg wordt de toegang in beide richtingen uitsluitend toegestaan voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

Gebodsbord D10:

- Aan de kant van de Loze Bareel, richting voetbalcomplex
- Aan de kant van de kruising Voetbalstraat, richting voetbalcomplex
- Aan de kant van de kruising Goorstraat, richting voetbalcomplex
- In het midden van het netwerk van trage wegen op de aftakking van de route voor leveranciers

Artikel 2

In de Trage Weg wordt aan de kant van de kruising met de parking van KFC Nijlen, richting de kantine de toegang verboden voor alle voertuigen, met uitzondering van fietsers en plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersbord C3
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden IV en M2.

Artikel 3

De huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet lokaal bestuur: Afdeling 2. Bekendmaking en inwerkingtreding: artikel 288.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt gemeld en gepubliceerd via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 5

De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de verkeerssignalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt, ter kennisname overgemaakt door het gemeentebestuur van Nijlen aan:

- de deputatie van de provincie Antwerpen
- de griffier van de rechtbank van 1^{ste} aanleg te Mechelen
- de griffier van de politierechtbank van Mechelen
- de griffier van het vredegerecht van Lier
- de korpschef van de lokale politiezone Berlaar-Nijlen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens

Voor eensluidend afschrift

voorzitter
Ferdie Heylen

algemeen directeur
Iris Mulkens