

OPENBARE VERGADERING

101 Bestuursorganen

- 1 Notulen en zittingsverslag vorige gemeenteraad - **Goedgekeurd**

204 Algemeen management

- 2 Aanbod openbare verlichting door de distributienetbeheerder Fluvius Antwerpen en kennisneming bijhorend reglement - **Goedgekeurd**

Notities algemeen directeur

Debat

Raadslid Joris De Bondt heeft 2 financieel, technische vragen, die door de burgemeester en schepen Bert Celis beantwoord worden.

206 Bestuursinstanties voor gemeentelijke taken

- 3 Aanduiding effectief vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van de dienstverlenende vereniging IOK - **Goedgekeurd**

Notities algemeen directeur

Debat

Raadslid Joris De Bondt stelt dat de honger en de goesting van het schepencollege naar mandaten bijzonder groot is. Zo groot, dat er zelfs conflicten ontstaan, Dit zou het college best in de toekomst toch eens herbekijken.

Schepen Bert Celis antwoordt dat op het ogenblik van de aanstelling hierover nog niet was gecommuniceerd en het dan ook niet was geweten. Bovendien is het bij de aanstelling van leden in verenigingen van belang dat er mensen aangeduid die vanuit het bestuur dagelijks betrokken zijn bij deze problematiek zodat ze onze belangen voldoende kunnen verdedigen (vb. de betrokken vakschepen).

Raadslid Joris De Bondt is van mening dat er buiten de collegeleden nog mensen zijn met de nodige competenties.

- 4 Aanduiding effectief vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van de opdrachthoudende vereniging IOK Afvalbeheer - **Goedgekeurd**

- 5 IOK - buitengewone algemene vergadering van 5 november 2019 - goedkeuring agenda en mandatering vertegenwoordiger - **Goedgekeurd**

Notities algemeen directeur

Debat

Raadslid Leo Verelst vindt het spijtig dat dit niet op voorhand besproken is in de raadscommissie intergemeentelijke samenwerking en verzelfstandigde agentschappen.

Hij kan dit punt dan ook niet goedkeuren.

Voorzitter Ferdi Heylen verwijst naar de infosessies die IOK rond deze verlenging heeft georganiseerd.

Raadslid Leo Verelst repliceert dat het daar niet om gaat, maar wel over het standpunt dat wij dan gezamenlijk als gemeente hadden kunnen innemen.

- 6 IOK Afvalbeheer - buitengewone algemene vergadering van 5 november 2019 - goedkeuring agenda en mandatering vertegenwoordiger - **Goedgekeurd**

- 7 Pidpa - buitengewone algemene vergadering van 18 oktober 2019 - goedkeuring agenda en mandatering vertegenwoordiger - **Goedgekeurd**

Notities algemeen directeur

Debat

Raadslid Ingrid Van Wunsel vindt een verlenging van 18 jaar lang.

Schepen Bert Celis vindt dat we zowel voor de burgers als de werknemers van het bedrijf moeten gaan voor het beste.

Raadslid Jan Verbraecken vindt 18 jaar ook veel. We moeten aan de inwoners denken.

Schepen Bert Celis stelt dat het bedrijf zeer goed werkt. Je kan als gemeente niet alles zelf doen en voor onze burgers is Pidpa momenteel de beste koop.

De schepen verwijst ook naar de infosessies die Pidpa rond deze verlenging heeft georganiseerd.

Op vraag van raadslid De Bondt antwoordt schepen Bert Celis dat er geen prijsgarantie is.

De burgemeester vult aan dat als Pidpa zou opgaan in een andere organisatie de prijs zal stijgen.

Net zoals bij de vorige agendapunten omtrent de verlenging van IOK en IOK Afvalbeheer komt raadslid Leo Verelst tussen dat dit punt op voorhand had moeten besproken worden in de raadscommissie intergemeentelijke samenwerking en verzelfstandigde agentschappen, zodat de gemeente een gezamenlijk standpunt had kunnen innemen.

308 Stedenbouw

- 8 **Aanpassing aanvullend reglement Nonnenstraat - **Goedgekeurd****

Notities algemeen directeur

Debat

Raadslid Leo Verelst merkt op dat in de laatste raadscommissie mobiliteit, die toch nog maar geleden is van 9 september ll., hier met geen woord werd over gerept, alhoewel het bestuur verkondigt dat participatie en inspraak hoog in het vaandel worden gedragen.

Nieuw Nijlen heeft zelf een buurtonderzoek gedaan. Van de 29 bewoners wisten er 24 van niets en 5 hadden via, via iets vernomen.

20 ondervraagden vonden het voorstel niet goed. Door het wegnemen van de parkeerplaatsen vallen de parkeerplaatsen immers ook weg voor de bewoners en eventuele handelaars.

Daar een 24-uurs parkeerverbod invoeren is niet effectief.

De meeste zegden om open te staan voor alternatieven:

- 1) eventueel parkeervakken voorzien
- 2) actief politietoezicht en niet daar enkel passief staan
- 3) inrichten van een schoolstraat, want nu gaan meer mensen in de Nonnenstraat hun kinderen afzetten
- 4) eventueel enkelrichting maken
- 5) parkeervakken met bewonerskaarten, want parkeerplaatsen verwijderen maakt dat er sneller wordt gereden
- 6) fietspad en voetpad verbeteren.

Om al deze redenen vraagt raadslid Verelst om dit dossier nu nog niet te beslissen, maar eerst te bespreken in de raadscommissie mobiliteit en verplaatsingsgedrag.

Hij vindt het wel goed dat er is bijgestuurd, op vraag van een ondernemer in de buurt, i.k.v. kortparkeren.

Raadslid Jan Verbraecken vond de laatste raadscommissie mobiliteit een schoolvoorbeeld van hoe het zou moeten zijn, maar moet zijn mening herzien omdat er blijkbaar niet alle punten worden besproken. Hij voelt zich in zijn hemd gezet. Sinds begin september zou er geen politie meer gestaan hebben in de Nonnenstraat. Trouwens 's avonds, buiten de schooluren, is er daar toch geen probleem,

Schepen Bert Celis antwoordt dat dit voorstel tot stand is gekomen door de adviseur mobiliteit en de korpschef. Daarbij wil het bestuur zorgen voor onze fietsers en voetgangers en trachten te komen tot een modal shift. De zichtbaarheid voor voetgangers aan de zebrapaden gaat er sterk op vooruit en de fietser krijgt een beter overzicht op de weg.

Raadslid Liesbeth Van Bouwel komt tussen en zegt blij te zijn dat er iets aan die gevaarlijke toestand wordt gedaan.

Burgemeester Paul Verbeeck stelt dat Nieuw Nijlen maar 1 groep heeft bevestigd, nl. de inwoners. Om tot een juiste conclusie te komen moet je een totale analyse maken.

Raadslid Leo Verelst vindt dat met het invoeren van de schoolstraat langs de zijde sportcentrum het probleem is verlegd naar de Nonnenstraat. Beter zou men dan langs 2 zijden een schoolstraat maken. Hij vraagt daarom om meerdere opties te bekijken in samenspraak met de school en dit te bespreken in de raadscommissie.

Schepen Tom Covens stelt dat de schoolstraat enorm veel effect heeft en stelt voor om de 600 à 700 leerlingen eens te bevragen, waarop raadslid Verelst reageert dat hij dit zo niet gezegd heeft.

Schepen Bert Celis vindt het spijtig dat wanneer wordt getracht een verbetering aan te brengen er op deze manier wordt gereageerd. Mobiliteit is complex en er kan niet alleen met de buurtbewoners rekening gehouden worden, maar ook met de gebruikers in het algemeen met name de schoolgaande kinderen, de ouders, leerkrachten, maar ook passanten. En dit laatste is niet alleen 's morgens en 's avonds bij het begin en einde van de school. Ook overdag en op alle tijdstippen dient het veilig te zijn. Nu moeten fietsers te veel slalommen gelet op vaak foutief geparkeerde auto's. Dit alles zal geëvalueerd worden. Voor de handelaars is het kortparkeren ook nog voorzien.

Dit is trouwens een bestelbon en geen betaling. De krukken moeten nog geleverd worden.

De Lijn tussenkomst lijn 153 € 1 122,00: overeenkomst met De Lijn voor buslijn tussen Ranst/Broechem en Nijlen 2 x per dag voor schoolkinderen githo nijlen en Sint-Calasanz die hiervan 50% terugbetalen. Dit werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2015.

Schepen Griet Van Olmen vult aan:

- Aantal gebruikers githo: Vorig schooljaar namen 9 leerlingen dagelijks de bus 153 (Ranst - Nijlen). Daarnaast nemen een 6-tal leerlingen op regelmatige basis ook deze busverbinding.
- Aantal gebruikers Sint-Calasanz: 4 leerlingen.
- De factuur waarover de vraag wordt gesteld werd voorlopig niet betaald vermits het hier over de maand juli gaat en het dan schoolvakantie is. Dit is gemeld aan de Lijn en zij gaan onderzoeken of de factuur wel correct is.

Schepen Bert Celis gaat verder:

Advertentie media group € 2 166,00: advertentie vacatures assistenten facility en BKO in De zondag Kempenland en Mechelen, VDAB en 'Deze Week'.

Advertentie media group € 1 497,00: advertentie promotie gemeentelijk onderwijs in 'Deze Week Herentals - Lier'.

Raadslid Jan Verbraecken merkt op dat het wel veel geld is voor een barkruk.

Wat betreft de buslijn zou hij graag de volgende gemeenteraad een totaal overzicht krijgen, want hij stelt zich vragen bij het aantal gebruikers en de prijs.

IR 2	Mondelinge vraag van raadslid Jan Verbraecken: goezo school kessel BEHANDELD
-------------	---

Indiener(s):

Jan Verbraecken, N-VA

Toelichting:

Beste kan u ons de stand van zaken meedelen ivm de nieuw te bouwen gemeente school Kessel dorp. Zijn er intussen al gesprekken geweest met de leden van de lokale Kerkfabriek , zo ja , is er al een consensus of is er nog steeds de dreiging met onteigening ? Graag een update aub .

Antwoord schepen Griet Van Olmen

Er wordt onderhandeld met de kerkraad en daarbij verwijst de schepen naar het overleg van vrijdag 27 september ll. dat in een constructieve sfeer is verlopen. De voorstellen worden verder onderzocht.

Toegevoegde agendapunten

IR 3	Toegevoegd agendapunt van raadsleden Manuela Verbist, Leo Verelst: Snoeiafval / Tuinafval volledig gratis maken. BEHANDELD
-------------	---

Indiener(s):

Manuela Verbist, Nieuw Nijlen ; Leo Verelst, Nieuw Nijlen

Toelichting:

Als gemeente willen wij groener worden en stimuleren we de extra aanplanting van groen zoals bomen, hagen en struiken. De "1001bomen"-actie was, net zoals de haagplantactie in het verleden,

een groot succes en een bewijs dat onze inwoners open staan om meer groen aan te planten en zelf ook actie te ondernemen.

Echter als onze gemeente nog groener wilt worden en blijven, zouden we de inwoners nog extra moeten stimuleren en ondersteunen. Niet enkel bij de aanplanting maar ook bij het onderhouden ervan.

Op dit moment kunnen onze inwoners tot 100kg per jaar gratis snoeiafval aanleveren in het containerpark. Dit lijkt veel, maar in de praktijk is dit echt te weinig voor mensen met een grotere tuin. Het soortelijk gewicht van het snoeihout is namelijk veel meer dan het lijkt in verhouding tot het volume omdat vers snoeihout nog vocht bevat wat het gewicht omhoog jaagt.

Als wij willen dat de mensen extra groen aanplanten zou het toch logisch zijn dat zij dan ook méér dan 100kg per jaar gratis mogen afleveren in het containerpark. Wij als gemeente kunnen op die manier mee vermijden dat de mensen hun groen gaan inperken in plaats van uit te breiden. Of het ergens op het openbaar domein of op een braakliggend stuk grond weg te kieperen.

Voorstel

Nieuw Nijlen wilt daarom voorstellen om onze inwoners te ondersteunen in de verwerking van hun snoeiafval en dit volledig gratis te maken op het containerpark. Dit is trouwens in vele andere gemeenten al gebruikelijk.

Bijkomend vraagt Nieuw Nijlen ook om de bladkorven tijdig te plaatsen en tijdig leeg te maken.

Nota: Snoeiafval/Tuinafval = takken, twijgen, bladeren, eikels, kastanjes, klimop, snoeihout, snijbloemen.

Antwoord schepen Tom Covens

Momenteel kunnen onze burgers inderdaad 100 kg groenafval (alle groenafval, niet alleen snoeiafval) per jaar gratis naar het recyclagepark brengen. Bladeren en boomvruchten (eikels, kastanjes, ...) kunnen het hele jaar door gratis aangeboden worden.

En er is natuurlijk ook de mogelijkheid om dit in de tuin te composteren. Onze kringloopkrachten staan ter beschikking om onze burgers hierin te ondersteunen. Burgers met veel groenafval hebben ook een grote tuin, en zouden hier een hoekje voor kunnen vrijmaken.

Extra sensibilisatie hieromtrent kan wel gevoerd worden.

IOK Afvalbeheer is momenteel een analyse aan het maken van de tarieven in de verschillende gemeenten. Hun doel is om in 2020/2021 de verschillende gemeenten zoveel mogelijk op dezelfde lijn te krijgen en te streven naar meer uniformiteit voor de afvaltarieven binnen hun werkingsgebied.

Dat is ook het moment dat de PMD inzameling in ons werkingsgebied zal wijzigen naar “de nieuwe blauwe zak”, de P+MD, waarin alle plastic toegelaten is en de sorteerregels dus makkelijker worden.

Op dat moment zal dus zowel het retributiereglement als het huishoudelijk reglement aangepast moeten worden.

Het voorstel is dan ook om momenteel niets te wijzigen aan het retributiereglement voor de inzameling van het huishoudelijk afval, en de analyse van IOK Afvalbeheer af te wachten, om te voorkomen dat we onze retributie op korte termijn meermaals zouden moeten wijzigen.

Bladkorven ledigen we niet zelf. Dit is uitbesteed. In ons bestek staat dat ledigen van bladkorven midden oktober wordt aangevat.

Voor Nieuw Nijlen is een stemming niet nodig.

IR 4	Toegevoegd agendapunt van raadsleden Manuela Verbist, Leo Verelst: Visie Kerkplein Nijlen BEHANDELD
------	--

Indiener(s):

Manuela Verbist, Nieuw Nijlen ; Leo Verelst, Nieuw Nijlen

Toelichting:

Wij vernamen van een aantal handelaars dat ze niet tevreden zijn over het feit dat het Kerkplein in september zowel voor de kermis als voor het spektakel Diamant niet beschikbaar was als parking. Bepaalde handelaars moeten het hebben van passanten en zien hun omzet dan ook achteruitgaan wanneer er geen parking beschikbaar is in de buurt. Van één ervan zagen we in de notulen van het Schepencollege trouwens een officiële klacht aan het adres van de gemeente. Anderzijds zijn er natuurlijk ook een aantal andere handelaars die er wel bij varen bij evenementen zoals de kermis en het Diamant-spektakel.

Een gelijkaardig spanningsveld vinden we ook bij de overige inwoners van onze gemeente. De ene wil gemakkelijk en dichtbij een parking als hij gaat winkelen, terwijl de andere liever zou hebben dat ons kerkplein een gezellige plek wordt waar hij of zij op een leuk terrasje kan verpozen zonder al de drukte van de wagens op en rondom het plein.

Met andere woorden : het zal niet makkelijk zijn om een oplossing te vinden die voor iedereen optimaal is, maar we moeten alleszins zoeken naar het beste concept.

Omdat dit een belangrijk thema is dat erg leeft bij veel inwoners vindt Nieuw Nijlen het ook belangrijk dat we deze bekommernis als gemeentebestuur zeer snel ter harte nemen. En dat we dus op korte termijn een visie en planning uitwerken over waar we naar toe willen met ons Kerkplein.

In het bestuursakkoord van de meerderheid wordt dit trouwens als één van de te realiseren doelstellingen opgenomen.

Daarom vraagt Nieuw Nijlen om dit onderwerp prioritair aan te snijden en op korte termijn voorstellen te doen en beslissingen te nemen. We weten allemaal dat een dossier zoals dit een doorlooptijd kan hebben van meerdere jaren. Daarom vragen wij om niet langer te wachten met het uitwerken van dit dossier.

Voorstel :

Nieuw Nijlen stelt dan ook voor om tijdens een volgende commissie Publieke Ruimte, Ruimtelijke ontwikkeling of Mobiliteit de raadsleden te informeren over de reeds bestaande documentatie en voorbereidende stappen. En om een eerste keer te brainstormen over de mogelijke scenario's voor ons kerkplein. Dit alles als eerste stap om te komen tot de omvorming van ons huidige, saaie en drukke kerkplein tot de leef- en beleefruimte die we er van willen maken.

PS : Dat ook de bewoners bij dit ganse proces betrokken worden, lijkt me de evidentie zelve.

Antwoord schepen Bert Celis

Het klopt dat Lokaal Bestuur Nijlen een visie zal uitwerken i.v.m. de verkeersafwikkeling op en rond het Kerkplein. Hieraan zal, op termijn, een herinrichting verbonden worden.

In het kader van de modal shift zal de verkeersafwikkeling rekening houden met het STOP principe. Vandaag nadenken over de effectieve inrichting van het plein is te vroeg. Er zijn teveel onbekenden die nog moeten ingevuld worden. Deze maken vaak doch niet uitsluitend deel uit van de mobiliteitsstudie die zopas is opgestart. Denk hierbij aan de verkeersafwikkeling in de Kerkstraat en het parkeerbeleid als deel van de studie.

Los hiervan moet bijvoorbeeld ook gedacht worden aan de fiets-o-strade en het overwegenbeleid van Infrabel. Daarnaast hangen ook het August Hermansplein en de omgeving van het Gesticht, zeg maar de kern, vast aan dit dossier. De schepenen van mobiliteit, publieke ruimte en RO volgen momenteel, elk voor hun domein doch samen, deze en andere elementen op.

Graag verwijst hij ook naar het bestuursakkoord. De uitvoering van het masterplan voor het centrum dient parallel te lopen met de cultuurtransitie als gevolg van de herziening van het gemeentelijke mobiliteitsplan. Dankzij onder andere testopstellingen nemen we de burger mee in een gedeeltelijk ander gebruik en inrichting van de publieke ruimte.

Wat wel al zeker is, is dat het Kerkplein ruimte moet blijven bieden voor markten, kermissen en evenementen. Een inrichting die meer ruimte biedt voor ontmoeten en het beleven van onze dorpskern staat daarnaast buiten kijf. Dit werd in het beeldkwaliteitsplan bekrachtigd.

Binnen de participatieve studie rond de mobiliteit zullen burgers de mogelijkheid krijgen hun input te leveren omtrent het mobiliteitsgedeelte. Het betrekken van klanten, handelaars en bezoekers van onze kern zijn daarnaast tevens aan de orde bij het verder ontwikkelen van de visie. Bereikbaarheid voor onze middenstand staat daarbij met stip genoteerd.

Al deze aspecten zullen in de komende periode, wanneer de tijd rijp is, in de diverse fora besproken worden.

Voor Nieuw Nijlen moet er niet gestemd worden over dit punt.

IR 5	Toegevoegd agendapunt van raadsleden Manuela Verbist, Leo Verelst: Verlichtingspaal Kessel Dorp en andere aanslepende dossiers BEHANDELD
-------------	---

Indiener(s):

Manuela Verbist, Nieuw Nijlen ; Leo Verelst, Nieuw Nijlen

Toelichting:

Op 22 oktober 2018 behandelde het Schepencollege mijn vraag om een verlichtingspaal te verplaatsen in Kessel Dorp. De paal die vlak bij het oude gemeentehuis van Kessel staat, bevindt zich immers vlak naast het fietspad. Hierdoor is het voor bv een bakfiets niet altijd evident om veilig het fietspad te volgen.

Het Schepencollege bevestigde dat de paal inderdaad te dicht bij het fietspad stond en het college ging akkoord om deze te verplaatsen op voldoende afstand van het fietspad.

Het college besliste dan ook om opdracht te geven aan Infrax (intussen Fluvius) om de verlichtingspaal te verzetten. Tevens zou aan Infrax gevraagd worden om een voorstel te doen voor de vervanging van 5 bestaande verlichtingspunten op het pleintje voor het oude gemeentehuis door LED armaturen.

Omdat een aanpassing uitbleef vroeg ik tijdens de tot nu toe enige raadscommissie Publieke Ruimte op 6 juni 2019 naar de stand van zaken. Het verslag meldt hierover het volgende :

“Tijdens een rondvraag bij de aanwezige commissieleden worden volgende vragen genoteerd.

- Ter hoogte van het oud gemeentehuis van Kessel staat een paal van de openbare verlichting dicht tegen het fietspad wat de doorgang voor bv. een bakfiets bemoeilijkt. Na te kijken of niet beslist werd om deze te verplaatsen, mogelijk in het kader van de heraanleg van het pleintje voor het oude gemeentehuis.”

Intussen zijn we opnieuw bijna 4 maanden verder en zien we op het terrein nog steeds geen verandering. Bovendien kreeg ik tot op heden nog een feedback over mijn vraag.

Omdat we bijna de verjaardag van deze vraag bereiken, vragen we dan ook om snel werk te maken van deze beslissing van het Schepencollege. Veel werk kan dit niet zijn, want deze werken moeten uitgevoerd worden door Infrax. Het enige wat we dus moeten doen is het doorgeven van deze opdracht aan Infrax/Fluvius.

We stellen evenwel vast dat ook andere vragen onaangeroerd blijven.

Zo vroeg ik in dezelfde commissie van 6 juni om het defecte rooster aan het Pastoor Schellekensplein te herstellen. De goot die de rijbaan dwars is zwaar beschadigd en het risico op ongevallen en op lekke banden is zeker aanwezig. Ook hier blijft een herstelling uit.

Een laatste voorbeeld dat zonder gevolg blijft is de aanpassing van de oversteekplaats in de Nonnenstraat ter hoogte van 'het Trapke op'. De oversteekplaats is zeer moeilijk te gebruiken door rolstoelgebruikers omwille van de slechte aansluiting van het voetpad op de rijbaan. Mijn vraag dateert hier van 14 februari 2019. Hier wordt de zwarte piet doorgeschoven naar het Agentschap Wegen en Verkeer. Dit omdat het een gewestweg zou betreffen. Ik kreeg, na het versturen van een rappel, een antwoord op 7 mei 2019. Men zou me op de hoogte houden, maar tot op heden blijft het ook in dit dossier stil.

Voorstel :

Onze voorstellen zijn dan ook om :

- Onmiddellijk over te gaan tot uitvoering van de verplaatsing van de verlichtingspaal in Kessel Dorp conform de beslissing van het schepencollege
- Onmiddellijk over te gaan tot de herstelling van het rooster aan het Pastoor Schellekensplein
- Onmiddellijk werk te maken van verdere bespreking met AWV voor de aanpassing van de oversteekplaats in de Nonnenstraat. Of eventueel zelf over te gaan tot aanpassing van het kruispunt.

Antwoord schepen Paul Laurijssen

Wat betreft de verplaatsing van de paal ter hoogte Kessel-Dorp 54 en plaatsing LED-armaturen op het pleintje van het oud gemeentehuis werd reeds op 25 oktober 2018 een offertevraag gericht aan Fluvius, na agendering en goedkeuring op het schepencollege van 22 oktober 2018. Deze vraag zal opnieuw moeten gesteld worden. Mogelijk heeft ook de intentie om dit pleintje opnieuw aan te leggen dit doorkruist.

Voor het herstel van de lijngoot Pastoriestraat/Kessel-Dorp werd op 07 juni 2019 een opdrachtbon voor facility opgemaakt in 3P, na de melding in de commissie publieke ruimte van 06 juni 2019. Uitvoering is gepland midden oktober.

Aanpassing oversteek Nonnenstraat: Facility is in overleg met AWV die de werken zal uitvoeren.

Voor Nieuw Nijlen moet niet gestemd worden over dit punt.

IR 6	Toegevoegd agendapunt van raadsleden Manuela Verbist, Leo Verelst: unicef-comité BEHANDELD
-------------	---

Indiener(s):

Manuela Verbist,

Nieuw Nijlen

; Leo Verelst,

Nieuw Nijlen

Toelichting:

Vorige week werden de vertegenwoordigers in het Unicef-comité van de gemeenteraadsfracties voor de eerste keer uitgenodigd op een vergadering van het Nijlens Comité voor Ontwikkelingssamenwerking.

Voor onze vertegenwoordiger, en waarschijnlijk evenzeer voor de vertegenwoordigers van de andere fracties, was het een moeilijke start.

Eerst en vooral werd niet iedereen via Green Valley op de hoogte gesteld van de juiste agenda. Sommige leden hadden immers nog geen toegang tot Green Valley. De agenda die ze via mail ontvingen was een andere dan de Green Valley agenda. Dit probleem zou evenwel opgelost worden.

Wat belangrijker is, is het feit dat onze vertegenwoordigers gewoon niet wisten waarvoor het Unicefcomité staat. Tijdens de vergadering van het NCOS stelde de voorzitter de vraag wat de plannen waren van het Unicef-comité, waarop de nieuwe leden uiteraard het antwoord schuldig moesten blijven. De schepen was op dat ogenblik niet aanwezig en kon de vraag dan ook niet beantwoorden.

Voorstel

Daarom onze vraag en voorstel om het Unicef-comité as such een keertje samen te roepen buiten de context van het NCOS. Zodat er aan de leden uitleg kan gegeven worden over de werking van het Unicef-comité, waar het comité voor staat, waar de middelen naartoe gaan en wat er van hen verwacht wordt.

Antwoord schepen Lien Du Four en debat

- Zowel voor secretaris, voorzitter als voor de leden was het de eerste keer werken met Green Valley. Er is tijdens de vergadering ook gezegd dat de volgende vergadering hierover wat meer toelichting zou gegeven worden.

- Daarnaast was zij als schepen van begin tot het einde van de vergadering ononderbroken aanwezig. Bij de kennismakingsronde heeft ze zichzelf ook duidelijk voorgesteld als zijnde schepen van o.a. ontwikkelingssamenwerking en is ze gedurende de vergadering meermaals tussengekomen vanuit haar functie.

Wat betreft het Unicef-comité begrijpt ze de onduidelijkheid. Dit kwam ook al naar boven tijdens het NCOS, waarop de vorige voorzitter van het ontwikkelingscomité het ontstaan hiervan ook uitgebreid heeft toegelicht. Omdat de wederzijdse verwachtingen ook niet duidelijk waren voor iedereen, was na de vergadering al het idee gerezen om alle vertegenwoordigers van de fracties al eens samen te laten komen vóór het volgende NCOS om de verwachtingen duidelijk te krijgen.

Het NCOS komt op 4 november opnieuw bij elkaar. Dus vóór deze datum wordt een vergadering ingepland met de verschillende leden van het Unicef-comité, de voorzitter, secretaris en schepen.

Voor Nieuw Nijlen moet er niet gestemd worden over dit punt.

Na de behandeling van dit agendapunt komt raadslid Leo Verelst nog tussen en stelt dat hij heeft vernomen dat de schepen pas op de vergadering aanwezig was om 19.30 uur, waarop schepen Lien Du Four antwoordt dat dit één van de zaken was die misgelopen waren met Green Valley: daar stond 19.00 uur als beginuur, maar in de andere uitnodiging stond 19.30 uur. De vergadering startte wel degelijk om 19.30 uur.

Mededelingen

Meerjarenplanning 2020 - 2025

Voor de raadsleden vindt een toelichting plaats over de actieplannen van meerjarenplanning 2020 - 2025 op 2 oktober 2019 om 19.00 uur in de raadzaal.

Leerlingenaantal academie

Schepen Griet Van Olmen deelt mee dat in de academie voor beeldende kunsten 417 leerlingen zijn ingeschreven.

Algemeen directeur
Iris Mulkens

voorzitter Ferdi Heylen