

- [×](#)
- [Home](#)
- [Leven](#)
  - [AED's in Nijlen](#)
  - [Buurtpunt Nijlen](#)
  - [Samenwonen & trouwen](#)
    - [Samenwonen](#)
    - [Trouwen](#)
  - [Verhuizen](#)
    - [Adreswijziging](#)
    - [Tijdelijke afwezigheid](#)
    - [Verhuis naar het buitenland](#)
    - [Referentieadres](#)
  - [Identiteitsdocumenten](#)
    - [Elektronische Identiteitskaart](#)
    - [Kids ID](#)
  - [Reizen](#)
    - [Reispas](#)
    - [Reistoelating voor minderjarigen](#)
  - [Rijbewijzen](#)
    - [Voorlopig rijbewijs](#)
    - [Rijbewijs](#)
    - [Internationaal rijbewijs](#)
  - [Geboorte en adoptie](#)
    - [Geboorte](#)
    - [Adoptie](#)
  - [Naamsverandering](#)
    - [Voornaam veranderen](#)
    - [Familiennaam veranderen - naam ouders](#)
    - [Familiennaam veranderen via FOD Justitie](#)
    - [Naam kind veranderen](#)
    - [Naamsverandering niet-Belg](#)
  - [Overlijden](#)
  - [Kinderopvang](#)
    - [Buitenschoolse kinderopvang Dolfijn](#)
    - [Lokaal loket kinderopvang \(0-3j\)](#)
  - [Uittreksels & attesten](#)
  - [Stamboomonderzoek](#)
  - [Senioren](#)
    - [Hulpverlening aan senioren](#)
    - [Seniorenraad](#)
    - [Activiteiten voor senioren](#)
    - [Subsidies seniorenverenigingen](#)
    - [Dementievriendelijke gemeente](#)
  - [Scholen en opleidingen in Nijlen](#)
    - [In Kessel groeit een nieuwe school](#)
    - [Netoverschrijdend onderwijsbeleid](#)
    - [Kleuter- en lager onderwijs](#)
    - [Secundair onderwijs in Nijlen](#)
    - [Kunstonderwijs in Nijlen](#)
    - [Opleidingen in Nijlen](#)
    - [Studietoelagen](#)
    - [Onderwijskiezer](#)
- [Wonen](#)
  - [Bouwen & verbouwen](#)
    - [Bronbemaling](#)
    - [Vergunning nodig?](#)
    - [Inlichtingen notaris](#)
    - [Aanvraag stedenbouwkundige inlichtingen \(notarisbrief\) - voor notarissen en vastgoedmakelaars](#)
    - [Informatie uit het kadaster](#)
    - [Architect verplicht?](#)
    - [Gemeentelijk wegenregister](#)
    - [Premies & subsidies](#)
    - [Tweede verblijven](#)
  - [Afval](#)
    - [Toelagen](#)
    - [Huis-aan-huis ophaling](#)
    - [Afvalkalender](#)
    - [Recyclagepark](#)
    - [Afval sorteren](#)

- Composteren
- Drinkwater en riolering
- Wonen in Nijlen
  - Sociaal en betaalbaar wonen
  - (ver)huren zonder zorgen
  - Woon- en energieloket
  - Duurzaam wonen
  - Leegstand & verwaarlozing
  - Woningkwaliteit
- Politie en brandweer
  - Politie
  - brandweer
  - Tarieven brandweer
- ◻ Netwerken en Nederlands leren voor nieuwkomers
  - Aanbod voor nieuwkomers
  - Regionale netwerk RIVO
- Info voor Oekraïners en opvanggezinnen
  - Algemene info
  - Aankomst en verblijfsrecht
  - Sociaal en ontmoeting
  - Handvaten en informatie voor gastgezinnen
  - Welzijn & gezondheid
  - Taal
- Omgeving
  - ◻ Laadpalen in Nijlen
    - Waar zijn er laadpalen in Nijlen?
    - Hoe vraag ik een publieke laadpaal aan?
  - Autodelen in Nijlen
    - Cambio deelauto's in Nijlen
    - Deelwagen Kessel
  - ◻ Mobiliteit & openbare werken
    - Doelstraat - Woonbal
    - Woonbal
    - Toekomstwijken
    - stenen-molen
    - Mobiliteitsplan
    - Tijdelijke verkeersreglementen
    - Aanvullende verkeersreglementen
    - Openbare werken
    - Parkeren in Nijlen
    - Contactgegevens Infrabel
    - Mobiliteit rond scholen
    - Fietsen in Nijlen
  - Natuur, milieu en duurzaamheid
    - Nijlen boomt door
    - Natuur
    - Duurzaamheid
    - Milieu
  - ◻ Ruimtelijke planning
    - Openbaar onderzoek
    - Beeldkwaliteitsplan
    - Open ruimte perspectief
    - Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan
    - Ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's)
    - Masterplannen
- Vrije tijd
  - ◻ Uitpas
    - Wat is een UiTPAS?
    - Waar kan ik een UiTPAS kopen?
    - Lokale gebruiksvoorwaarden
    - Handig om weten
    - Meest gestelde vragen
    - Uitpas partner worden?
  - Ik organiseer
    - Financiële hulp viering verjaardagsjubileum
    - Grote publieke evenementen
    - Sportevenement
    - Buurtfeest
    - Fuiven
    - Kampvuur & kerstboomverbranding
    - Speelstraat

- Cultuurraad
    - Evenementen
    - Culturele verenigingen
    - Fort van Kessel
    - Tentoonstellingen
    - Reuzen van Nijlen
    - Subsidies
  - Sport en bewegen
    - Sport en bewegen
    - Sportinfrastructuur
    - Sportgids
    - Sportclubondersteuning
    - Sport- en speelkaarten
- Jeugd
    - Toerisme
    - Bibliotheek
    - Academie
    - Kempens Diamantcentrum
    - Jaarmarkt & kermissen
    - Uitlenen materiaal
    - Verbroederingsen
- Sociaal
  - Vrijwilligerswerk
      - Hulp bij digitale vragen en problemen
        - Digiwijzer
        - Digibank
        - Digipunten
        - Betaalbaar internet thuis
        - Koffie en Formulieren
        - Elektr. dienstencheques
        - Digitips
        - Digiwatte
    - Buurtpunt Nijlen
      - Buurtzorg De Geburen
      - Zorg- en hulpverlening
        - Zorgloket
        - OCMW helpt velen
        - Gezinszorg
        - Warme maaltijden
        - MOBITWIN
        - Poetshulp
        - Hulpverlening
        - Juridische hulpverlening
        - Energie
  - Nijlen mondiaal
    - Nijlens Comité voor Ontwikkelingssamenwerking (NCOS)
    - Ontwikkelingsgroepen
    - Fair Trade
    - Subsidies ontwikkelingssamenwerking
    - Lokaal partnerschap 'Troef'
- Ondernemen
  - Starten met ondernemen
      - Starten als zelfstandige
      - Info voor ondernemers
      - Begeleiding en partners
      - Vind je plek
      - Subsidies en ondersteunende maatregelen
      - Nijlense ondernemers
      - Zaken doen met je gemeente
- Sectoren
    - Visie
    - Bedrijven
    - Handel en horeca
    - Ambulante handel
    - Taxi & VVB
    - Land- en tuinbouw
  - Ondernemen van A tot Z
    - Aanspreekpunt economie
- Bestuur
  - Bestuur & organisatie

- College van burgemeester en schepenen / vast bureau
- Gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn
- Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst
- Raadscommissies
- Bestuurscommissies
- Gezamenlijk managementteam
- Diensten en organogram
- AGB
- Deontologische commissie
- Besluiten raadplegen
- ▣ Beleid & wetgeving
  - Omgevingsanalyse & inspiratienota
  - Reglementen
  - Bestuursakkoord, missie en visie
  - Beleidsrapporten
  - Gemeentelijke Administratieve Sanctie (GAS)
  - Protocollen
  - Bekendmaking van reglementen en verordeningen: werkwijze
  - Audit Vlaanderen
- ▣ Deelnemen aan het beleid
  - Toegang tot bestuursdocumenten
  - Onze adviesraden
  - Inschrijven op nieuwsbrief
- Samenwerkingsverbanden
  - Dienstverlenende verenigingen
  - Interlokale verenigingen
  - Projectverenigingen
  - Opdrachthoudende verenigingen
  - Andere samenwerkingsvormen
- Jobs
  - ▣ Expert patrimonium
  - ▣ Beleidsadviseur patrimonium
    - Begeleid(st)er kinderopvang
  - ▣ Kom jij je talenten met ons delen?

## Vogelzangstraat

Bekijk [hier](#) de folder Vogelzangstraat - Hoe gaat het verder?


# TOEKOMSTWIJK 'VOGELZANG'

## Beste bewoner

U hebt er mogelijk al over gehoord, lokaal bestuur Nijlen is samen met u als bewoner al even aan het nadenken over de toekomst van uw wijk. Net als in twee andere wijken bespreken we met mensen uit de buurt hoe het voor iedereen aangenamer kan op vlak van leefbaarheid. Hoe het verkeer geregeld wordt, hoe de straat en de omgeving eruit zien en wat er kan en wat niet, dat draagt bij aan die leefbaarheid.

We informeren u met deze uitgave graag over dit proces, waarom we dit doen, wat er al gebeurd is en natuurlijk ook wat er komen zal.

Wellicht bent u wel één van de mensen die aanwezig was op de gespreksavonden of misschien hebt u op een andere manier uw kijk gedeeld, in dat geval: hartelijk dank daarvoor!



Hoe het  
verder  
gaat?

## Waarom nadenken over mobiliteit in de wijk Vogelzangstraat?

Voor deze oefening kijken we niet alleen naar de Vogelzangstraat. De straat heeft namelijk ook een effect op de omliggende straten. Daarom is er een volledige zone afgebakend die we als één geheel zullen bekijken wanneer we mobiliteitsmaatregelen bespreken. In de oefening kijken we naar de mogelijke mobiliteitsmaatregelen, om ook een versnelling te maken op volgende doelstellingen:

1. De leefbaarheid van de straat te vergroten: welke ingrepen maken het fijner om er te wonen?
2. Klimaatmaatregelen nemen: door te ontharden en opvang voor regenwater te voorzien, wordt de wijk [klimaatrobuust\(GI1\)](#).
3. Werken voor het aanbrengen van hoge druk drinkwaterleiding onder het wegdek

De Vogelzangstraat loopt dwars door de Kesselse Hei. De baan is niet voorzien op veel gemotoriseerd verkeer, en heeft op bepaalde plekken ook bochten waarvan de zichtbaarheid sterk belemmerd is. Toch merken inwoners dat de Vogelzangstraat -vooral tijdens de spitsuren- sterk gebruikt wordt door doorgaand verkeer. Hierin zien we twee voornamelijk knelpunten: heel wat auto's omzeilen de lichten op de Emblemsesteenweg via de shortcut Vogelzangstraat-Elzestraat/Vaerestraat en vele autobestuurders proberen sneller van en naar de Emblemsesteenweg naar de Broechemsesteenweg te geraken via deze weg. Vooral sinds de werken op de Broechemsesteenweg hebben inwoners het gevoel dat de sluiproute Vogelzangstraat bekender is geworden en vaker gebruikt wordt.

Een smalle weg en veel verkeer, creëert vaak onveilige situaties. Burgers melden ons ook dat sommige autobestuurders

agressief reageren naar fietsers of voetgangers, of veel te snel door de straten rijden. De fietser en wandelaar zouden er echter een veel prominentere plek mogen krijgen. De inwoners bevestigen dat de Kesselse Hei een prachtig recreatiegebied is, dat vele Nijlenars aantrekt om te genieten van de natuur.

Samen willen we leefbaarheid van de Vogelzangwijk terug verhogen. Niet alleen de leefbaarheid voor de bewoners, maar ook de veiligheid voor de zwakke weggebruikers, zodat zij niet meer van de baan worden geduwd als er auto's passeren.

We begrijpen ook dat mensen de Vogelzangstraat nemen als snellere route. Velen hebben deze route leren kennen tijdens de wegenwerken op de Broechemsesteenweg, maar ook de vele gps-apps geven deze route als de snelste aan. Dit willen we graag weer veranderen.

We zien daarnaast ook dat het op sommige plekken gevaarlijk of moeilijk is om vanuit de wijk op de hoofdbanen te geraken: weinig zichtbaarheid of op fietspaden moeten rijden om aankomend verkeer te kunnen zien.

Los van de auto's die de baan gebruiken om sneller op hun bestemming te geraken, merken we ook heel wat hiaten aan de baan zelf. Sommige riooldeksels liggen te diep, wat onveilige situaties voor fietsers oplevert, diepe putten aan vluchtheuvels, te weinig plek voor de voetgangers op de aangelegde weg en op sommige plekken (bv de Aardstraat) ook door het aantal geparkeerde wagens.

Het - op sommige plekken - kapotte wegdek maar ook het denderende lawaai van (zwaarder) verkeer dat niet in de wijk moet zijn, doet wat met de woon- en verblijfsbeleving van de buurt. De Vogelzangstraat is nu eenmaal niet voorzien als verbindingsweg. We zijn dan ook op zoek gegaan, samen met buurtbewoners, wat mogelijke oplossingsrichtingen voor deze problemen kunnen zijn.

Buurtpunt Nijlen

**WELKOM IN  
DE BUURT**



**BRANDWEER**



**Politie**



bekend in

**NIJLEN**